



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

Αρχιμήδους 29, 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ Κρήτης, Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

<http://www.popek.gr> popek@popek.gr

Γραφείο Επικοινωνίας - Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310526411 (Δαναΐδων 7, ΤΚ 54626)

10/06/2025/ ΑΠ 2739

ΠΡΟΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (ΑΑΔΕ)

Διοικητή κ. Γεώργιο Πιτσιλή

ΘΕΜΑ: ΝΕΟ ΕΙΣΡΟΩΝ ΕΚΡΟΩΝ vo 2

Αξιότιμε κ. Διοικητή,

Η απόφαση Α1176 (ΦΕΚ Β 6827/12/12/ 2024 αφορά νέες επιπρόσθετες υποχρεώσεις που προκύπτουν από το νέο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου εισροών εκροών στα πρατήρια καυσίμων, όπου ανακοινώθηκε δημοσίως από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για την υποχρεωτική προσαρμογή έως τις 12 Ιουνίου 2025.

Η συμμόρφωση περιλαμβάνει νέες Τεχνικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις με τον τίτλο ότι ενισχύεται η μάχη κατά του λαθρεμπορίου και επιτυγχάνεται η πλήρης διαφάνεια στην διακίνηση καυσίμων παρακολούθηση και αξιολόγησης της λειτουργίας των πρατηρίων σε όλη την Ελλάδα.

Θέλουμε να σας ρωτήσουμε, και παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε:

- Γνωρίζετε αν οι εγκαταστάτες του συστήματος, από τους οποίους θα το αγοράσουν οι πρατηριούχοι, έχουν έτοιμη την εφαρμογή προς υλοποίηση;

Διότι σε εμάς επικαλούνται κενά νόμου και αδυναμία εφαρμογής του.

Ρωτάμε λοιπόν αν σας διαβεβαίωσαν ότι μπορούν να καλύψουν την αγορά στην ημερομηνία που ορίζει ο νόμος και ποιες οι ευθύνες τους εάν δεν εξυπηρετήσουν τους πρατηριούχους;;

Σας υπενθυμίζουμε ότι και η νέα νομοθεσία επίσης θα επιβαρύνει οικονομικά εκ νέου τα πρατήρια και μάλιστα χωρίς να ρωτήσετε αν υπάρχουν τα αναγκαία κεφάλαια.

Εκφράζουμε την ανησυχία μας αν πράγματι το ΕΣΕΚ 2 θα εισφέρει στο περιορισμό της παραβατικότητας ή θα γίνει ένα εργαλείο επιβολής προστίμων για αστοχίες που οφείλονται σε φυσικά φαινόμενα, που επηρεάζουν τα καύσιμα, ή αστοχίες των δεκάδων μηχανημάτων που αλληλεπιδρούν μεταξύ τους ή από ασήμαντες ανθρώπινες αστοχίες.

Επειδή συμπληρωματικά των προηγούμενων απαιτήσεων τα κόστη εφαρμογής των συνεχών νομοθετικών ρυθμίσεων είναι πλέον δυσβάσταχτα, θεωρούμε επιτακτική ανάγκη τα πρατήρια να επιδοτηθούν δεδομένου μάλιστα ότι όλα αυτά τα έξοδα καλούνται να τα πληρώσουν οι πρατηριούχοι από ιδίους ανύπαρκτα κεφάλαια, προκειμένου να καλύψουν τις ελεγκτικές αδυναμίες του κράτους, παρότι η παραβατικότητα είναι προκλητικά εμφανέστατη.

Το διαρκές ερώτημα όλων των Πρατηριούχων είναι, πού βοήθησαν τόσες υποχρεώσεις, οι οποίες εξανέμισαν τα κεφάλαια μας, όπως το send, οι ΦΗΜ με την κωδικοποίηση, οι τακτικές ογκομετρήσεις στα 10 ή 15 έτη, ο τεχνικός ασφαλείας, ο έλεγχος στο stage2, τα ταμπελάκια στις δεξαμενές αλλά και πληθώρα υποχρεώσεων που μόνο κόστη πρόσθεσαν ;

