

03/03/2026

Α.Π. 2808



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

Αρχιμήδους 29, 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ Κρήτης, Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

☐ <http://www.popek.gr> ☐ popek@popek.gr

Γραφείο Επικοινωνίας - Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310526411 (Δαναΐδων 7, ΤΚ 54626)

ΠΡΟΣ Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών
Αναπληρωτή Υπουργό κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη

Θέμα Επείγον αίτημα συνάντησης για τις θέσεις της Π.Ο.Π.Ε.Κ. επί του υπό
διαβούλευση Σχεδίου Νόμου

Αξιότιμε κύριε Αναπληρωτή Υπουργέ,

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (Π.Ο.Π.Ε.Κ.), στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατέθεσε αναλυτικά και τεκμηριωμένα τις θέσεις και τις προτάσεις του κλάδου μας, οι οποίες δυστυχώς σε μεγάλο βαθμό δεν είχαν αποτυπωθεί στο υπό διαμόρφωση νομοθέτημα.

Με την παρούσα επιστολή ζητούμε άμεσα συνάντηση μαζί σας, προκειμένου να σας εκθέσουμε αναλυτικά τα σοβαρά ζητήματα που ανακύπτουν, καθώς και τις ουσιαστικές παρεμβάσεις που θεωρούμε απολύτως αναγκαίες για τη διασφάλιση της εύρυθμης και δίκαιης λειτουργίας της αγοράς καυσίμων και τη βιωσιμότητα χιλιάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ειδικότερα, επιθυμούμε να συζητήσουμε:

1. Την άναρχη ίδρυση και λειτουργία Ι.Χ. πρατηρίων, ζητώντας:

- Αύξηση του ελάχιστου αριθμού οχημάτων από 20 σε 30 (ιδιότητα ή αποκλειστικά μισθωμένα).
- Κατάργηση της πρόβλεψης λειτουργίας με 5 οχήματα και αναπροσαρμογή σε τουλάχιστον 10 βαρέα οχήματα.
- Υποχρέωση τήρησης όλων των όρων που ισχύουν για τα Δ.Χ. πρατήρια (κυκλοφοριακή σύνδεση, σύστημα εισροών-εκροών, ογκομετρήσεις, πυρασφάλεια κ.λπ.).
- Ρητή απαγόρευση εφοδιασμού οχημάτων προσωπικού ή συνεργαζόμενων μεταφορέων.
- Απαγόρευση συνύπαρξης Ι.Χ. πρατηρίων στο ίδιο οικόπεδο.
- Υποχρεωτική χρήση υπόγειων δεξαμενών.

2. **Τον ανεφοδιασμό σκαφών άνω των 8 μέτρων** σε περιοχές χωρίς πρατήρια λιμένος, ώστε να επιτρέπεται ο εφοδιασμός από Δ.Χ. πρατήρια για λόγους ασφάλειας και εύρυθμης λειτουργίας της ναυσιπλοΐας.
3. **Τις αποκλίσεις ισοζυγίων καυσίμων**, με αίτημα δημοσιοποίησης της μελέτης που ορίζει όριο 0,5% και εναρμόνιση με τη διεθνή βιβλιογραφία (1,5%), ώστε να μην τίθενται υπό αμφισβήτηση νόμιμες επιχειρήσεις.
4. **Την εφαρμογή του Stage II (Οδηγία 2009/126/ΕΚ)** ως οδηγίας και όχι ως κανονισμού, με διαπιστευμένο τρόπο πιστοποίησης και όχι αποκλειστικά μέσω περιορισμένου αριθμού φορέων, ώστε να μειωθεί το υπέρμετρο και αχρείαστο κόστος.
5. **Τη συνέχιση λειτουργίας βυτιών έως 1.000 λίτρων και μετά το 2029**, λόγω αντικειμενικών δυσκολιών πρόσβασης σε νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές και κινδύνου διακοπής εφοδιασμού.
6. **Τη λειτουργία του κομβίου παρουσίας στον ανεφοδιασμό υγραερίου**, ώστε να είναι υποχρεωτική μόνο σε καθεστώς αυτοεξυπηρέτησης (self service).
7. **Την επαναογκομέτρηση**, η οποία να διενεργείται μόνο σε περίπτωση πραγματικής απόκλισης ή σε βάθος 25ετίας, ώστε να αποφεύγονται αδικαιολόγητα και εξοντωτικά κόστη.
8. **Τον έλεγχο ADR ανά τριετία με κινητά συνεργεία**, ώστε να μειωθεί ουσιαστικά το κόστος και η ταλαιπωρία, ιδιαίτερα στις νησιωτικές περιοχές.

Κύριε Υπουργέ,

Ο κλάδος των πρατηριούχων καυσίμων βρίσκεται σε οριακό σημείο. Η συσσώρευση κανονιστικών βαρών, το αυξανόμενο λειτουργικό κόστος και οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού απειλούν άμεσα τη βιωσιμότητα εκατοντάδων επιχειρήσεων σε όλη τη χώρα.

Οι προτάσεις μας είναι απολύτως ρεαλιστικές, εφαρμόσιμες και εναρμονισμένες με την ευρωπαϊκή πρακτική. Αγνοώντας τες, ενισχύονται οι ανισότητες και διευρύνονται οι στρεβλώσεις στην αγορά.

Ζητούμε τον άμεσο ορισμό συνάντησης εντός των προσεχών ημερών, πριν την οριστικοποίηση του νομοσχεδίου, ώστε οι τεκμηριωμένες παρεμβάσεις μας να ληφθούν ουσιαστικά υπόψη. Η θεσμική μας ευθύνη απέναντι στα μέλη μας, αλλά και η υποχρέωση της Πολιτείας για διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού, καθιστούν τη συνάντηση αυτή αναγκαία και επείγουσα.

Αναμένουμε την άμεση ανταπόκρισή σας.

Με εκτίμηση,

Για το Δ.Σ. της Π.Ο.Π.Ε.Κ.

Πρόεδρος

Κιουρτζής Θεμιστοκλής

Τηλ. 6942064000

Ο Γ. Γραμματέας

Μαυράκης Ιωάννης

Τηλ. 6945414999

