

Αριθμ. Α2 –861/14.8.2013

**Κανόνες Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών
(ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ.)**

Αθήνα, 14 /08/ 2013

Αρ. Πρωτ.: Α2 –861

(ΦΕΚ Β' 2044/22-08-2013)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘ. ΕΣΩΤ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΕΙΣ:

1. ΤΙΜΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ & ΠΟΤΩΝ
2. ΤΙΜΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
3. ΤΙΜΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
4. ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Πλ. Κάνιγγος 20

Τ.Κ.: 101 81

Πληροφ: 1. Καραθανάση Μ.

2. Καλογεροπούλου Ν.

3. Φατσιάδου Ε.

4. Μακατσώρη Ε.

Τηλέφ: 1. 213-15 14 200

2. 213-15 14 206

3. 213-1514 118

4. 213-15 14 256

Φαξ: 210-3833092

**ΘΕΜΑ: «Κανόνες Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής
Υπηρεσιών (ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ.)»**

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. [4177/2013](#) «Κανόνες ρύθμισης της αγοράς προϊόντων και της παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ Α΄ 173), και ιδίως τα [άρθρα 4](#) και [22](#) του ίδιου νόμου.
2. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 98/2005).
3. Το Π.Δ. 397/1988 «Οργανισμός τού Υπουργείου Εμπορίου» (ΦΕΚ Α΄ 185/1988) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ Α΄ 221/2009).
5. Το Π.Δ. 83/2012 «Διορισμός Αντωνίου Σαμαρά του Κωνσταντίνου ως Πρωθυπουργού» (ΦΕΚ 140/Α΄/ 20–6–2012).
6. Το Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ... σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας ...» (Α΄ 152).
7. Το Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153).
8. Τη με αρ. 27858/ΔΙΟΕ/546/2013 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Αθανάσιο Σκορδά». (Β΄ 1653).
9. Το υπ΄ αριθμ. 3034/102181/4–12–2012 έγγραφο της Δ/σης Ζωικής Παραγωγής και ΑΠΑ του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
10. Το υπ΄ αριθμ. 726/102665/2012/4–10–2012 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Κτηνιατρικής του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
11. Το υπ΄ αριθμ. 4801/102626/4–10–2012 έγγραφο της Δ/σης Μεταποίησης Τυποποίησης και Ποιοτικού Ελέγχου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

12. Τα υπ' αριθμ. 15911/4-10-2012 και 14906/28-9-2011 έγγραφα του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Τροφίμων.
13. Το υπ' αριθμ. 9350.3/1/2012/3-10-2012 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
14. Το υπ' αριθμ. οικ. 30/003/1034/28-9-2012 έγγραφο του Γενικού Χημείου του Κράτους, Δ/ση Τροφίμων και Δ/ση Αλκοόλης, Αλκοολούχων Ποτών, Οίνου και Ζύθου.
15. Το υπ' αριθμ. 6912/21-9-2012 έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού.
16. Την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης Φ2-1393/07 (Β' 521) «Όργανα μέτρησης», όπως ισχύει.
17. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού,

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 11.2.2. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΟΓΚΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

Άρθρο 104 Συστήματα μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 11.2.3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΟΡΘΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΟΓΚΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

Άρθρο 105 Σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης του όγκου (μηχανικών ή/και ηλεκτρονικών) των αντλιών υγρών καυσίμων, των ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων και των διανομέων (dispensers) υγραερίου κίνησης για τροχοφόρα οχήματα

Άρθρο 106 Λοιπά σημεία σφράγισης εκτός των σημείων ρύθμισης του όγκου

Άρθρο 107 Τεκμηρίωση αντλιών υγρών καυσίμων, διανομέων (dispensers) υγραερίου ή ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων

Άρθρο 108 Θέση των αντλιών υγρών καυσίμων ή διανομέων (dispensers) υγραερίου σε κατάσταση «εκτός λειτουργίας» - Δέσμευση

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 11.2.4. ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

Άρθρο 109 Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για τον έλεγχο, ρύθμιση και σφράγιση των συστημάτων μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης

ΕΝΟΤΗΤΑ 11.3. ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Άρθρο 110 Συστήματα μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου στις μόνιμες εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών

ΕΝΟΤΗΤΑ 11.4. ΛΟΙΠΑ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΣΕ ΝΟΜΙΜΟ ΕΛΕΓΧΟ

Άρθρο 111 Σταθμά για εμπορικές συναλλαγές

Άρθρο 112 Συσκευές άμεσης ογκομέτρησης δημητριακών

Άρθρο 113 Πιεσόμετρα για ελαστικά αυτοκινήτων

ΕΝΟΤΗΤΑ 11.5. ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

Άρθρο 114 Περιοδικός και Έκτακτος Έλεγχος οργάνων μέτρησης

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΚΑΥΣΙΜΑ

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.1. ΤΗΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Άρθρο 115 Σήμανση και τήρηση πινακίδων από τους κατόχους άδειας εμπορίας υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης (πρατήρια)

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.2. ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 12.2.1. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 116 Υποχρεώσεις διακινητών υγρών καυσίμων και πετρελαίου για θέρμανση

Άρθρο 117 Παράδοση υγρών καυσίμων προς τα πρατήρια υγρών καυσίμων

Άρθρο 118 Τήρηση δελτίου διαδρομής από βυτιοφόρα υγρών καυσίμων

Άρθρο 119 Εξοπλισμός βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς υγρών καυσίμων για την ογκομέτρηση των υγρών καυσίμων

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 12.2.2. ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 120 Σχηματισμός δειγμάτων κατά τη διακίνηση υγρών καυσίμων

Άρθρο 121 Σχηματισμός δειγμάτων από δεξαμενές υγρών καυσίμων στις εγκαταστάσεις εταιρειών ή διυλιστηρίων

Άρθρο 122 Σχηματισμός δειγμάτων κατά την παράδοση υγρών καυσίμων σε πρατήρια υγρών καυσίμων

Άρθρο 123 Έλεγχος ποιότητας καυσίμου

Άρθρο 124 Τρόπος δειγματοληψίας υγρών καυσίμων

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 12.2.3. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Άρθρο 125 Συνοδευτικά Παραστατικά Διακίνησης Πετρελαίου για Θέρμανση

Άρθρο 126 Αναγραφή στοιχείων στα παραστατικά λιανικής πώλησης πετρελαίου για θέρμανση

Άρθρο 127 Σωληνώσεις στα βυτιοφόρα οχήματα διανομής πετρελαίου για θέρμανση

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.3. ΥΓΡΑΕΡΙΟ

Άρθρο 128 Υποχρεώσεις διακινητών και εμφιαλωτών υγραερίου

Άρθρο 129 Απαιτήσεις για τις επαναπληρούμενες φιάλες υγραερίου

Άρθρο 130 Ανεκτό όριο σφάλματος ποσότητας περιεχομένου επαναπληρούμενων φιαλών υγραερίου

Άρθρο 131 Εγγυήσεις φιαλών υγραερίου

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.4. ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Άρθρο 132 Λιανική πώληση καυσόξυλων Άρθρο 133 Καύσιμα στερεής βιομάζας

Άρθρο 134 Λιγνίτης

Άρθρο 135 Τρόπος δειγματοληψίας στερεών καυσίμων

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΟΧΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Άρθρο 136 Γνωστοποίηση λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων, του υγραερίου κίνησης (AUTOGAS) και του πετρελαίου για θέρμανση

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 11.2.2. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΟΓΚΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

Άρθρο 104 Συστήματα μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης

1. Ως συστήματα μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης νοούνται εκείνα που βρίσκονται επί σταθερών σημείων ή βυτιοφόρων αυτοκινήτων και χρησιμοποιούνται για εμπορικές συναλλαγές με τελικούς καταναλωτές.

2. Τα συστήματα της ως άνω παρ. 1 πρέπει να φέρουν επ' αυτών, σε εμφανές σημείο, τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΚ ή τον αριθμό έγκρισης κυκλοφορίας που έχει χορηγηθεί από τη Δ/νση Μετρολογίας, της Γεν. Γραμ. Εμπορίου, του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

3. Τα συστήματα μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων πρέπει να αποτελούνται απαραίτητως από:

α. Ογκομετρητή

β. Ενδείκτη- Καταγραφικό

γ. Αεροδιαχωριστή (με ελεύθερη τη δίοδο του αέρα)

4. Τα βυτιοφόρα αυτοκίνητα, που χρησιμοποιούνται για τη διανομή Πετρελαίου για Θέρμανση σε τελικούς καταναλωτές, φέρουν υποχρεωτικά σύστημα μέτρησης του παρεχόμενου όγκου, με τις απαιτήσεις της ως άνω παρ.3.

5. Το ανεκτό όριο σφάλματος των ογκομετρητών υγρών καυσίμων (βενζινών, πετρελαίων) καθορίζεται σε $\pm 0,5\%$, σύμφωνα με την Οδηγία 2004/22/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε με την Υ.Α. Φ2-1393/07 (ΦΕΚ 521/Β/2007) όπως κάθε φορά ισχύουν.

6. Το ανεκτό όριο σφάλματος μετρητών υγραερίου για τροχοφόρα, του οποίου η διάθεση γίνεται από πρατήρια, καθορίζεται σε $\pm 1,0 \%$, όπως

προβλέπεται από την Οδηγία 2004/22/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε με την Υ.Α. Φ2-1393/07 (ΦΕΚ 521/Β/2007) και κάθε φορά ισχύει.

7. Για συστήματα μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης που:

α. δεν φέρουν σε εμφανές σημείο, επί της εξωτερικής επιφάνειας αυτών, τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΚ ή τον αριθμό έγκρισης κυκλοφορίας που έχει χορηγηθεί από τη Δ/ση Μετρολογίας επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 2000 € ανά όργανο στον κατασκευαστή/εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/εισαγωγέα/διανομέα καθώς και στον πρατηριούχο ή το διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο, κατά περίπτωση, οι οποίοι και υποχρεούνται να μεριμνήσουν, αμελλητί, για την αποκατάσταση της σήμανσης.

β. δεν διαθέτουν έγκριση τύπου ΕΚ ή έγκριση κυκλοφορίας από τη Δ/ση Μετρολογίας ή εάν ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ ή ο αριθμός έγκρισης κυκλοφορίας που έχει τεθεί επ' αυτών, είναι πλαστός ή παραποιημένος επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 10000 € ανά ογκομετρητή στον κατασκευαστή / εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο / εισαγωγέα / διανομέα καθώς και στον πρατηριούχο ή το διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο κατά περίπτωση. Τα συστήματα δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.

8. Εάν τα παραπάνω συστήματα δεν περιλαμβάνουν ογκομετρητή-ενδείκτη/καταγραφικό και αεροδιαχωριστή (με ελεύθερη τη δίοδο του αέρα) επιβάλλεται στο στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο κατά περίπτωση, πρόστιμο 5000 € ανά σύστημα και τα συστήματα δεσμεύονται εις χείρας των κατόχων τους μέχρι να γίνουν όλες οι διορθωτικές ενέργειες.

9. Αποκλίσεις από τα ανεκτά όρια σφάλματος επισύρουν τις κυρώσεις του [άρθρου 20 παρ. 3](#) του ν. [4177/2013](#).

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 11.2.3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΟΡΘΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΟΓΚΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

Άρθρο 105

Σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης του όγκου (μηχανικών ή/και ηλεκτρονικών) των αντλιών υγρών καυσίμων, των ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων και των διανομέων (dispensers) υγραερίου κίνησης για τροχοφόρα οχήματα

1. Κάθε πρατήριο υγρών καυσίμων, ή πρατήριο υγραερίου κίνησης για τροχοφόρα, ή μικτό πρατήριο, υπό το σήμα εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών, είναι εξοπλισμένο με αντλίες υγρών καυσίμων, ή/και διανομείς (dispensers) υγραερίου, οι οποίες έχουν σφραγισμένες διατάξεις ρύθμισης του όγκου τους (μηχανικές ή/και ηλεκτρονικές), με ευθύνη από κοινού του εκμεταλλευτή του πρατηρίου και του εξουσιοδοτημένου συνεργείου του άρθρου 109.
2. Η υποχρέωση της παρ. 1 ισχύει και για τα Ανεξάρτητα πρατήρια, με ευθύνη από κοινού του εκμεταλλευτή του πρατηρίου και του εξουσιοδοτημένου συνεργείου του άρθρου 109.
3. Η υποχρέωση της παρ. 1 ισχύει και για τους ογκομετρητές των βυτιοφόρων μεταφοράς και διανομής υγρών καυσίμων σε τελικούς καταναλωτές, με ευθύνη από κοινού του διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο και του εξουσιοδοτημένου συνεργείου του άρθρου 109.
4. Η σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης του όγκου των αντλιών υγρών καυσίμων και των διανομέων (dispensers) υγραερίου κίνησης όλων των πρατηρίων των παρ. 1 και 2, τόσο εκείνων με σήμα εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών, όσο και των Ανεξάρτητων, καθώς και των ογκομετρητών βυτιοφόρων, γίνεται αποκλειστικά στο 0,0 %, από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109.
5. Οι σφραγίδες που χρησιμοποιούνται από τα ως άνω συνεργεία είναι μιας χρήσης, από πλαστικό ή μεταλλικό υλικό ή συνδυασμό τούτων (εξαιρουμένων των μολυβδοσφραγίδων), φέρουν τα διακριτικά (λογότυπο ή σήμα) του συνεργείου, μοναδικό διακριτό αριθμό σειράς και τον αριθμό εξουσιοδότησης από τη Δ/νση Μετρολογίας, της Γεν. Γραμ. Εμπορίου, του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. Δείγματα των σφραγίδων, έγχρωμη φωτογραφία, σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή, καθώς και κατάλογος με τους διατεθέντες αριθμούς σειράς κατατίθενται στη Δ/νση Μετρολογίας, της Γεν. Γραμ. Εμπορίου του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. Οι σφραγίδες αυτές πρέπει να είναι εντελώς διακριτές από τις σφραγίδες που χρησιμοποιούνται για τη σφράγιση των διαμερισμάτων των βυτιοφόρων και των δειγμάτων καυσίμου που παραδίδονται στα πρατήρια.
6. Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109, κάθε φορά που προβαίνουν σε έλεγχο, ρύθμιση και σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης όγκου αντλιών υγρών καυσίμων, ή διανομέων (dispensers) υγραερίου ή ογκομετρητών βυτιοφόρων, υποχρεούνται να παραδίδουν, στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο, «Δελτίο Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης». Τα συνεργεία διατηρούν αντίγραφο του Δελτίου στο αρχείο τους τουλάχιστον για 2 χρόνια.

7. Οι πρατηριούχοι και οι διακινητές που εκμεταλλεύονται τα βυτιοφόρα υποχρεούνται να φυλάσσουν στο πρατήριο τους ή στο βυτιοφόρο τους, αντίστοιχα, τα Δελτία Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης τουλάχιστον για 2 χρόνια και να τα επιδεικνύουν στα αρμόδια όργανα ελέγχου.

8. Για διατάξεις ρύθμισης του όγκου καυσίμων σε αντλίες ή διανομείς ή βυτιοφόρα οι οποίες είναι ασφραγίστες ή πλημμελώς σφραγισμένες ή σφραγισμένες με άλλες από τις προβλεπόμενες σφραγίδες, στα σημεία που προβλέπονται από την έγκριση του οργάνου, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά ογκομετρητή στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο, καθώς και στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

9. Για μη κατάθεση στη Δ/νση Μετρολογίας των δειγμάτων σφραγίδων που χρησιμοποιούνται για τα σημεία ρύθμισης του όγκου, καθώς και των αριθμών σειράς αυτών, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

10. Για έλλειψη δελτίων ρύθμισης και σφράγισης επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500€) ανά ογκομετρητή στον πρατηριούχο ή στο διακινητή που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο.

Άρθρο 106 Λοιπά σημεία σφράγισης εκτός των σημείων ρύθμισης του όγκου

1. Τα λοιπά σημεία σφράγισης των αντλιών υγρών καυσίμων, των διανομέων (dispensers) υγραερίου ή των ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων, που δεν σχετίζονται με τη ρύθμιση του παρεχόμενου όγκου, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή και την έγκριση του οργάνου, σφραγίζονται με ευθύνη του κατασκευαστή/εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου/ εισαγωγέα/διανομέα.

Σε περίπτωση παραβίασης της ως άνω σφράγισης, την ευθύνη φέρουν οι κάτωθι:

α. για τα πρατήρια υγρών καυσίμων, ή πρατήρια υγραερίου κίνησης για τροχοφόρα, ή μικτά πρατήρια, υπό το σήμα εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών καθώς για τα Ανεξάρτητα πρατήρια, ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου από κοινού με τον κατασκευαστή/εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/εισαγωγέα/διανομέα που διενήργησε την ως άνω σφράγιση και κατά περίπτωση με τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του άρθρου 109 της παρούσας.

β. για τα βυτιοφόρα μεταφοράς και διανομής υγρών καυσίμων σε τελικούς καταναλωτές, ο διακινητής που εκμεταλλεύεται το βυτιοφόρο από κοινού

με τον κατασκευαστή/εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/εισαγωγέα/ διανομέα που διενήργησε την ως άνω σφράγιση και κατά περίπτωση με τα εξουσιοδοτημένα Συνεργεία του άρθρου 109 της παρούσας.

2. Οι σφραγίδες που χρησιμοποιούνται για τα σημεία της ως άνω παρ. 1, είναι μιας χρήσης από πλαστικό ή μεταλλικό υλικό ή συνδυασμό τούτων (εξαιρουμένων των μολυβδοσφραγίδων), φέρουν μοναδικό διακριτό αριθμό σειράς και τα διακριτικά (λογότυπο ή σήμα) της εταιρείας που διενήργησε τη σφράγιση.

3. Οι κατασκευαστές/εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι/ εισαγωγείς/διανομείς αντλιών υγρών καυσίμων, διανομέων (dispensers) υγραερίου και των ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων υποχρεώνονται να καταθέτουν στη Δ/νση Μετρολογίας, της Γεν. Γραμ. Εμπορίου του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, δείγματα των σφραγίδων αυτών, έγχρωμη φωτογραφία τους σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, καθώς και τους διατεθέντες αριθμούς σειράς.

4. Οι απαιτήσεις της ως άνω παρ. 1 τίθενται σε ισχύ για τις νέες εγκαταστάσεις αμέσως μετά την έκδοση της παρούσας, ενώ για τα ήδη εγκατεστημένα όργανα τρεις (3) μήνες, μετά την έκδοση της παρούσας. Με την παρέλευση των προθεσμιών αυτών, αντλίες υγρών καυσίμων, διανομείς (dispensers) υγραερίου ή ογκομετρητές βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων που δεν συμμορφώνονται με τα προβλεπόμενα στην ως άνω παρ. 1, θεωρούνται ασφράγιστοι.

5. Για λοιπά σημεία σφράγισης της ως άνω παραγράφου 1 τα οποία είναι ασφράγιστα ή πλημμελώς σφραγισμένα ή σφραγισμένα με άλλες από τις προβλεπόμενες σφραγίδες επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά όργανο στον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα ή διανομέα.

6. Σε περίπτωση παραβίασης της σφράγισης επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά όργανο στους έχοντες την ευθύνη σύμφωνα με την ως άνω παρ. 1.

7. Για μη κατάθεση δειγμάτων σφραγίδων και αριθμών σειράς στη Δ/νση Μετρολογίας της Γεν. Γραμ. Εμπορίου του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5000€) στον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα ή διανομέα.

Άρθρο 107 Τεκμηρίωση αντλιών υγρών καυσίμων, διανομέων (dispensers) υγραερίου ή ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων

1. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε και για οποιοδήποτε λόγο τροποποίηση σε κατασκευαστικό μέρος (μηχανολογικό, ηλεκτρολογικό, ηλεκτρονικό και λογισμικό) των αντλιών υγρών καυσίμων, των διανομέων (dispensers) υγραερίου και των ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων και των αεροδιαχωριστών, που θα έχει σαν αποτέλεσμα τη διαφοροποίηση από την αρχική κατασκευή, όπως αυτή κατασκευάστηκε και εγκρίθηκε.

2. Τυχόν τροποποίηση οποιουδήποτε μέρους της αντλίας, του διανομέα (dispenser), ή του ογκομετρητή του βυτιοφόρου από τον κατασκευαστή, προϋποθέτει προηγούμενη σύμφωνη γνώμη από το φορέα που εξέδωσε την έγκριση, τούτου αποδεικνυόμενου από την ανάλογη γραπτή τεκμηρίωση.

3. Σε κάθε πρατήριο υγρών καυσίμων, ή πρατήριο υγραερίου ή μικτό πρατήριο και με ευθύνη του πρατηριούχου, πρέπει να υπάρχει για κάθε τύπο/μοντέλο εγκατεστημένης αντλίας/διανομέα (dispenser) φάκελος που θα περιέχει:

α. Για τις αντλίες/διανομείς που εγκρίθηκαν πριν το 2006, την εθνική έγκριση ή την Έγκριση Τύπου ΕΟΚ, συνοδευόμενα από το τεχνικό σχέδιο του κατασκευαστή, όπου ορίζονται τα σημεία σφράγισης.

β. Για τις αντλίες/διανομείς που εγκρίθηκαν μετά το 2006, σύμφωνα με την οδηγία 2004/22/ΕΚ (Φ2-1393/07, ΦΕΚ 521/Β/2007) όπως ισχύει, το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ της αντλίας, στο οποίο φαίνονται, σε τεχνικό διάγραμμα, τα σημεία σφράγισης της αντλίας, τη Δήλωση Συμμόρφωσης και το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης της αντλίας.

γ. Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή/εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου /εισαγωγέα/διανομέα αντλιών υγρών καυσίμων/διανομέων (dispensers) υγραερίου, ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του ως άνω άρθρου 106 και

δ. Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου ή εισαγωγέα ή διανομέα αντλιών υγρών καυσίμων ή διανομέων (dispensers) υγρα-ερίου, με την οποία θα δηλώνεται ότι έχουν σφραγιστεί τα κρίσιμα σημεία, πέραν των σημείων ρύθμισης του όγκου, με τις προβλεπόμενες σφραγίδες, το πλήθος των σφραγίδων και τον αριθμό σειράς κάθε σφραγίδας. Σε περίπτωση αντικατάστασης των σφραγίδων, για οποιοδήποτε λόγο, ο φάκελος θα ενημερώνεται αναλόγως, με νέα υπεύθυνη δήλωση.

4. Αντίγραφα των εγγράφων των σημείων α και β της ως άνω παρ. 3 κατατίθενται από τον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα ή διανομέα στη Διεύθυνση Μετρολογίας της Γεν. Γραμ.

Εμπορίου του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, σε έντυπη και ψηφιακή μορφή.

5. Οι απαιτήσεις των ως άνω παρ. 3 και 4 τίθενται σε ισχύ για τις νέες εγκαταστάσεις αμέσως μετά την έκδοση της παρούσας, ενώ για τα ήδη εγκατεστημένα όργανα τρεις (3) μήνες μετά την έκδοση της παρούσας.
6. Η έλλειψη γραπτής τεκμηρίωσης για την τροποποίηση οποιουδήποτε μέρους της αντλίας, του διανομέα (dispenser), ή του ογκομετρητή του βυτιοφόρου από τον κατασκευαστή, χωρίς την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη από το φορέα που εξέδωσε την έγκριση, επισύρει πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (€10.000) ανά είδος αντλίας ή διανομέα ή ογκομετρητή στον κατασκευαστή ή εισαγωγέα ή διανομέα καθώς και στον πρατηριούχο ή τον ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου και η αντλία ή διανομέας ή ογκομετρητής βυτιοφόρου δεσμεύεται.
7. Η μη ύπαρξη του φακέλου τεκμηρίωσης ή ελλιπής φάκελος τεκμηρίωσης επισύρει πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ (€3.000) ανά είδος αντλίας ή διανομέα ή ογκομετρητή βυτιοφόρου στον πρατηριούχο ή τον ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου.
8. Μη συμμόρφωση με όσα προβλέπονται στην ως άνω παρ. 4 επισύρει πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000€) ανά είδος αντλίας στον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα ή διανομέα.
9. Εάν τα παραπάνω συστήματα, παρά τη δέσμευση χρησιμοποιηθούν, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000€) ανά παράβαση.

Άρθρο 108 Θέση των αντλιών υγρών καυσίμων ή διανομέων (dispensers) υγραερίου σε κατάσταση «εκτός λειτουργίας» - Δέσμευση

1. Κάθε φορά που οποιοσδήποτε πρατηριούχος ή διακινητής πετρελαίου θέρμανσης διαπιστώνει ότι το σφάλμα μέτρησης του ογκομετρητή κάποιας αντλίας ή διανομέα (dispenser) του πρατηρίου του ή του ογκομετρητή του βυτιοφόρου βρίσκεται έξω από τα ανεκτά όρια σφάλματος, υποχρεούται να θέσει την αντλία ή διανομέα ή ογκομετρητή βυτιοφόρου αμέσως εκτός λειτουργίας, αναρτώντας εμφανώς επί του οργάνου πινακίδα με την ένδειξη «ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ» μέχρις ότου το όργανο επισκευαστεί, ρυθμιστεί και σφραγιστεί.
2. Εφόσον κατά τον έλεγχο από τα αρμόδια όργανα, διαπιστωθεί για τους ογκομετρητές υγρών καυσίμων ελλιπής μέτρηση μεγαλύτερη από 0,5% έως και 1,0% και για τους διανομείς υγραερίου ελλιπής μέτρηση μεγαλύτερη από 1,0% έως και 2,0%, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, το όργανο

τίθεται από τον πρατηριούχο ή το διακινητή πετρελαίου θέρμανσης αμέσως εκτός λειτουργίας, ο οποίος και αναρτά εμφανώς επί του οργάνου πινακίδα με την ένδειξη «ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ», μέχρις ότου το όργανο επισκευαστεί, ρυθμιστεί και σφραγιστεί.

3. Εφόσον κατά τον έλεγχο από τα αρμόδια όργανα, διαπιστωθεί για τους ογκομετρητές υγρών καυσίμων ελλιπής μέτρηση μεγαλύτερη από 1,0% και για τους διανομείς υγραερίου ελλιπής μέτρηση μεγαλύτερη από 2,0%, ή ύπαρξη παράνομων παρεμβάσεων, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, το σύστημα της αντλίας ή διανομέα ή ογκομετρητή ή αεροδιαχωριστή σφραγίζεται με σφραγίδα της υπηρεσίας από τους αρμόδιους υπαλλήλους που διενήργησαν τον έλεγχο και δεσμεύεται με σκοπό τη μη χρησιμοποίησή του μέχρις ότου γίνουν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

4. Εφόσον διαπιστωθεί από τους ελεγκτές ότι η οποιαδήποτε προβλεπόμενη σφράγιση των άρθρων 105 και 106 της παρούσας δεν έχει γίνει κατά τον προβλεπόμενο τρόπο ή δεν πληρούνται οι απαιτήσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 107 της παρούσας, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, το σύστημα της αντλίας ή διανομέα σφραγίζεται με σφραγίδα της υπηρεσίας από τους αρμόδιους υπαλλήλους που διενήργησαν τον έλεγχο και δεσμεύεται με σκοπό τη μη χρησιμοποίησή του μέχρις ότου γίνουν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

5. Σε περίπτωση που, ο έλεγχος παρεμποδιστεί ή/ και διακοπεί για οποιονδήποτε λόγο, παρά τη θέληση των ελεγκτών, τα ελεγχόμενα όργανα σφραγίζονται με σφραγίδα της υπηρεσίας και δεσμεύονται, από τους ελεγκτές, με σκοπό τη μη χρησιμοποίησή τους μέχρις ότου γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου να είναι δυνατή η διενέργεια ή η συνέχιση του ελέγχου.

6. Στις περιπτώσεις των ως άνω παρ. 3, 4 και 5, για την αποσφράγιση του οργάνου απαιτείται η παρουσία τόσο του υπαλλήλου της αρμόδιας ελεγκτικής αρχής, όσο και κατά περίπτωση του τεχνικού του εξουσιοδοτημένου συνεργείου, ο οποίος και θα ρυθμίσει εκ νέου τον ογκομετρητή ή θα απομακρύνει τυχόν παρεμβάσεις, ή του τεχνικού του κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου ή εισαγωγέα ή διανομέα, οι οποίοι θα τοποθετήσουν τις προβλεπόμενες σφραγίδες καθώς και θα συνυπογράψουν το πρωτόκολλο αποσφράγισης.

7. Εάν στην περίπτωση της ως άνω παρ. 2 ο πρατηριούχος ή ο διακινητής πετρελαίου για θέρμανση δεν θέτει το όργανο αμέσως εκτός λειτουργίας και συνεχίζει να το χρησιμοποιεί, πριν αυτό επισκευαστεί και ρυθμιστεί, επιβάλλεται σ' αυτόν πρόστιμο χιλίων ευρώ (€1.000) ανά ακροσωλήνιο.

8. Για παραβίαση της σφραγίδας της υπηρεσίας, με την οποία το όργανο έχει τεθεί «εκτός λειτουργίας» επιβάλλεται πρόστιμο δέκα χιλιάδων ευρώ (€10.000) ανά αντλία ή διανομέα ή ογκομετρητή βυτιοφόρου.

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 11.2.4. ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

Άρθρο 109

Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για τον έλεγχο, ρύθμιση και σφράγιση των συστημάτων μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης

1. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, ως συνεργείο ελέγχου, ρύθμισης και σφράγισης νοείται οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναλαμβάνει τον έλεγχο, ρύθμιση και σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης του όγκου (μηχανικών ή/και ηλεκτρονικών) αντλιών υγρών καυσίμων, διανομέων (dispensers) υγραερίου, ή ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων.

2. Όλα τα συνεργεία που αναλαμβάνουν τον έλεγχο, ρύθμιση και σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης του όγκου (μηχανικών ή/και ηλεκτρονικών) αντλιών υγρών καυσίμων, ή διανομέων (dispensers) υγραερίου, τόσο για τα πρατήρια που φέρουν το σήμα εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών όσο και για τα ανεξάρτητα πρατήρια, ή των ογκομετρητών βυτιοφόρων διανομής υγρών καυσίμων, λαμβάνουν εξουσιοδότηση από τη Δ/νση Μετρολογίας, της Γεν. Γραμ. Εμπορίου του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, υποβάλλοντας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α. Αίτηση.

β. Πιστοποιητικό ISO σειράς 9000 στο εν λόγω πεδίο, ή εφόσον δε διατίθεται το παραπάνω πιστοποιητικό, στοιχεία που να αποδεικνύουν την κατ' ελάχιστον εξάμηνη εμπειρία του, στην παροχή τέτοιων υπηρεσιών.

γ. Κατάλογο του τεχνικού προσωπικού, αποδεικτικά στοιχεία της επάρκειάς του (τίτλοι σπουδών ή/και αποδεδειγμένη εμπειρία από προηγούμενες συμβάσεις) συνοδευόμενο από βεβαιώσεις ασφαλιστικών εισφορών.

δ. Εγχειρίδια διαδικασιών ελέγχου, ρύθμισης και σφράγισης των διατάξεων ρύθμισης του όγκου, σύμφωνα με τα οποία η σφράγιση θα γίνεται στο 0,0%.

ε. Κατάλογο του διαθέσιμου εξοπλισμού ογκομέτρησης (λιτρόμετρα των 20 L για τις αντλίες υγρών καυσίμων, λιτρόμετρα τουλάχιστον των 100 L για τους ογκομετρητές βυτιοφόρων, λιτρόμετρα ή μετρητές ροής υγραερίου, διακριβωμένα, από διαπιστευμένο εργαστήριο, κ.λπ.) και τα πιστοποιητικά διακρίβωσης αυτού. Για τα χρησιμοποιούμενα λιτρόμετρα προβλέπεται επαναδιακρίβωσή τους κάθε 5 χρόνια, με την προϋπόθεση ότι το

γεωμετρικό τους σχήμα παραμένει αναλλοίωτο και δεν έχει συμβεί οποιαδήποτε παραμόρφωση, άλλως τίθενται εκτός χρήσης μέχρι την επαναδιακρίβωσή τους.

στ. Δείγμα και έγχρωμη φωτογραφία σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή της ειδικής σφραγίδας που θα χρησιμοποιείται για τη σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης του όγκου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 105, καθώς και οι αριθμοί σειράς που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν.

ζ. Το λογότυπο που θα φέρει η ειδική σφραγίδα.

η. Δήλωση ύπαρξης τυχόν δικτύου συνεργατών στην επικράτεια (π.χ. υπεργολάβοι), συνοδευόμενη από τα στοιχεία των ως άνω εδαφίων γ. και ε. για τον κάθε συνεργάτη.

θ. Υπεύθυνη δήλωση ότι το συνεργείο γνωρίζει τα σημεία ρύθμισης του όγκου (μηχανικά ή ηλεκτρονικά) για τις αντλίες υγρών καυσίμων ή τους ογκομετρητές βυτιοφόρων που αναλαμβάνει, όπως αυτά προκύπτουν από τις εγκρίσεις τύπου ΕΚ ή τις εγκρίσεις κυκλοφορίας, κατά περίπτωση.

3. Κατόπιν εξέτασης των δικαιολογητικών και εφόσον πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, η Δ/ση Μετρολογίας, της Γεν. Γραμ. Εμπορίου, του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, χορηγεί αριθμό εξουσιοδότησης, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται τόσο στη σφραγίδα του συνεργείου όσο και στο Δελτίο Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης.

4. Το Δελτίο Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης αναγράφει στο επάνω μέρος του την επωνυμία, το λογότυπο ή/και το σήμα του συνεργείου καθώς και τον αριθμό εξουσιοδότησης που έχει δοθεί από τη Δ/ση Μετρολογίας, της Γεν. Γραμ. Εμπορίου του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και περιέχει τα κάτωθι στοιχεία:

α. Ημερομηνία

β. Σειριακό αριθμό της αντλίας/ογκομετρητή που ελέγχθηκε.

γ. Αριθμό σφραγίδας που τοποθετήθηκε στη μηχανική ή/και στην ηλεκτρονική διάταξη ρύθμισης καθώς και τον αριθμό της σφραγίδας που απομακρύνθηκε.

δ. Ότι η σφράγιση έγινε στο 0,0%.

ε. Ότι ελέγχθηκε η ακεραιότητα και το απαραβίαστο του συνόλου της κατασκευής της αντλίας/ογκομετρητή.

στ. Το ονοματεπώνυμο του τεχνικού.

5. Τα Δελτία Ελέγχου, Ρύθμισης και Σφράγισης, έχουν υποχρεωτικά το μορφότυπο που προβλέπεται και διατίθεται από τη Δ/νση Μετρολογίας, Γενικής Γραμματείας Εμπορίου, του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. Η οποιαδήποτε, διαπιστούμενη από τα ελεγκτικά όργανα μη συμμόρφωση προς τα οριζόμενα στην παρούσα παράγραφο, πέραν της επιβολής των προβλεπομένων κυρώσεων, κοινοποιείται και στη Δ/νση Μετρολογίας, της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου, του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, για τις δικές της ενέργειες.

6. Για οποιαδήποτε μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω, εκτός τυχόν διοικητικών προστίμων, επιβάλλεται ανάκληση ή άρση της εξουσιοδότησης. Σε περίπτωση επανάληψης της μη συμμόρφωσης εντός πενταετίας επιβάλλεται άρση της εξουσιοδότησης.

ΕΝΟΤΗΤΑ 11.3. ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Άρθρο 110 Συστήματα μέτρησης όγκου υγρών καυσίμων και υγραερίου στις μόνιμες εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών

1. Οι ογκομετρητές που χρησιμοποιούνται για τη μέτρηση του όγκου των υποκείμενων σε δασμούς και λοιπούς φόρους υγρών καυσίμων, καθώς και των υγραερίων κ.λπ., οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι σε μόνιμες εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, που εποπτεύονται και ελέγχονται από τις Τελωνειακές Υπηρεσίες, υπόκεινται σε ελέγχους που πραγματοποιούνται από συνεργεία ή επιτροπές, που συγκροτούνται από το Υπουργείο Οικονομικών, με σκοπό τη διαπίστωση της ακρίβειας της μέτρησης, της καλής λειτουργίας τους και των λοιπών νόμιμων απαιτήσεων.

2. Στην περίπτωση υγραερίων, όπου η τιμολόγηση γίνεται κατά μάζα (βάρος), για τον έμμεσο προσδιορισμό του βάρους χρησιμοποιείται η σχέση: $\text{βάρος} = \text{όγκος} \times \text{πυκνότητα}$. Σε όλα τα παραστατικά στοιχεία αποστολής, παράδοσης και πληρωμής του εμπορεύματος αναγράφεται η πυκνότητα καθώς και η θερμοκρασία που αντιστοιχεί σε αυτή την πυκνότητα.

3. Τα ανεκτά όρια σφάλματος των ογκομετρητών της παρ. 1 προβλέπονται από την Οδηγία 2004/22/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε με την Υ.Α. Φ2-1393/07 (ΦΕΚ 521/Β/2007), όπως κάθε φορά ισχύει.

ΕΝΟΤΗΤΑ 11.4. ΛΟΙΠΑ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΣΕ ΝΟΜΙΜΟ ΕΛΕΓΧΟ

Άρθρο 111 Σταθμά για εμπορικές συναλλαγές

1. Σύμφωνα με τη Σύσταση R111 του Διεθνούς Οργανισμού Νομικής Μετρολογίας (OIML), για τα κυλινδρικά σταθμά που χρησιμοποιούνται για εμπορικές συναλλαγές (κλάσης ακριβείας M1, M2 και M3), τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα καθορίζονται ως εξής:

Ονομαστικόβάρος			Μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα(mg)		
			M ₁	M ₂	M ₃
50	kg		2500	8000	25000
20	kg		1 000	3000	10000
10	kg		500	1600	5000
5	kg		250	800	2500
2	kg		100	300	1000
1	kg		50	160	500
500	g		25	80	250
200	g		10	30	100
100	g		5	16	50
50	g		3	10	30
20	g		2,5	8	25
10	g		2	6	20
5	g		1,6	5	16
2	g		1,2	4	12
1	g		1	3	10
500	mg		0,8	2,5	
200	mg		0,6	2	
100	mg		0,5	1,6	
50	mg		0,4		
20	mg		0,3		
10	mg		0,25		
5	mg		0,2		
2	mg		0,2		
1	mg		0,2		
50	kg		2500	8000	25000
20	kg		1 000	3000	10000
10	kg		500	1600	5000
5	kg		250	800	2500
2	kg		100	300	1000
1	kg		50	160	500
500	g		25	80	250
200	g		10	30	100
100	g		5	16	50
50	g		3	10	30
20	g		2,5	8	25
10	g		2	6	20

5	g		1,6	5	16
2	g		1,2	4	12
1	g		1	3	10
500	mg		0,8	2,5	
200	mg		0,6	2	
100	mg		0,5	1,6	
50	mg		0,4		
20	mg		0,3		
10	mg		0,25		
5	mg		0,2		
2	mg		0,2		
1	mg		0,2		

2. Σύμφωνα με τη Σύσταση R52 του Διεθνούς Οργανισμού Νομικής Μετρολογίας (OIML), για τα εξάγωνα σταθμά που χρησιμοποιούνται για εμπορικές συναλλαγές (κλάσης ακριβείας M), τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα καθορίζονται ως εξής:

Ονομαστικό βάρος		Μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα (g)
50	kg	25
20	kg	10
10	kg	5
5	kg	2,5
2	kg	1
1	kg	0 , 5
500	g	0 , 25
200	g	0 , 10
100	g	0 , 05

3. Για αποκλίσεις που υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα επιβάλλεται στο χρήστη πρόστιμο εκατό ευρώ (100€) ανά τεμάχιο. Τα σταθμά τίθενται εκτός χρήσης μέχρι τη ρύθμιση και επαλήθευσή τους. Σε περίπτωση που τα σταθμά χρησιμοποιούνται, πριν ρυθμιστούν και επαληθευτούν, το πρόστιμο διπλασιάζεται.

Άρθρο 112 Συσκευές άμεσης ογκομέτρησης δημητριακών

1. Η συμμόρφωση των συσκευών άμεσης ογκομέτρησης δημητριακών, που χρησιμοποιούνται για εμπορικές συναλλαγές, αποδεικνύεται από την Έγκριση Κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, που χορηγήθηκε από τη Δ/νση Μετρολογίας της Γεν. Γραμ. Εμπορίου, του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. Το μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα επί του

αποτελέσματος κάθε μέτρησης καθορίζεται στην Υ.Α. Φ3-2587/78 (ΦΕΚ 70/Β/1979), όπως ισχύει.

2. Για αποκλίσεις που υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα επιβάλλεται στο χρήστη πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500€). Η συσκευή τίθεται εκτός χρήσης μέχρι τη ρύθμιση και επαλήθευσή της. Σε περίπτωση που η συσκευή χρησιμοποιείται, πριν ρυθμιστεί και επαληθευτεί, το πρόστιμο διπλασιάζεται.

Άρθρο 113 Πιεσόμετρα για ελαστικά αυτοκινήτων

1. Η συμμόρφωση των πιεσόμετρων για ελαστικά αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την πλήρωση των ελαστικών προβλέπεται από την οδηγία 86/217/ΕΟΚ, η οποία ενσωματώθηκε με την Κ.Υ.Α. Φ3-1325/87 (ΦΕΚ 596/Β/87), όπως ισχύει.

2. Για αποκλίσεις που υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα επιβάλλεται στο χρήστη πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500€). Τα όργανα τίθενται εκτός χρήσης μέχρι τη ρύθμιση και επαλήθευσή τους. Σε περίπτωση που τα πιεσόμετρα χρησιμοποιούνται, πριν ρυθμιστούν και επαληθευτούν, το πρόστιμο διπλασιάζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ 11.5. ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

Άρθρο 114 Περιοδικός και Έκτακτος Έλεγχος οργάνων μέτρησης

114.a.i.1.a.i.1. Όργανα μέτρησης των άρθρων 102, 103, 111 & 112 της παρούσης υπόκεινται έλεγχο της συμμόρφωσης και της νόμιμης και καλής λειτουργίας τους:

α. ετησίως (Περιοδικός Έλεγχος Μέτρων και Σταθμών), από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Εμπορίου, σύμφωνα με το Π.Δ. 524/1978 (ΦΕΚ 112/Α/78) όπως ισχύει, συνοδευομένης από της επικόλλησης του σχετικού σήματος και

β. εκτάκτως, τόσο από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Εμπορίου, όσο και από υπαλλήλους της Γεν. Γραμ. Εμπορίου, του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, κατά την κρίση των αρμόδιων υπηρεσιών.

114.a.i.1.a.i.2. Τα προβλεπόμενα τέλη για τον Περιοδικό Έλεγχο Μέτρων και Σταθμών (ΚΥΑ Φ2-670/2007, ΦΕΚ 295/Β/07, όπως ισχύει) βαρύνουν τους εκμεταλλευτές των οργάνων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΚΑΥΣΙΜΑ (ΑΡΘΡΟ 20 ΚΩΔΙΚΑ)

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.1. ΤΗΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Άρθρο 115 Σήμανση και τήρηση πινακίδων από τους κατόχους άδειας εμπορίας υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης (πρατήρια)

1. Ανάρτηση σήματος από τους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης

1.1 Οι κάτοχοι άδειών λιανικής εμπορίας α) υγρών καυσίμων και β) υγραερίου αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων μέσω αντλιών (AUTOGAS):

1.1.1 Υποχρεούνται να αναρτούν σε εμφανές σημείο του πρατηρίου τους το εμπορικό σήμα του προμηθευτή - κατόχου άδειας εμπορίας.

1.1.2 Στην περίπτωση μη ύπαρξης σύμβασης με κάτοχο άδειας εμπορίας, λειτουργούν ως Ανεξάρτητα Πρατήρια και υποχρεούνται να αναρτούν σε εμφανές σημείο του πρατηρίου σήμα με την ένδειξη «Α.Π.», ως αρχικά των λέξεων Ανεξάρτητο Πρατήριο, αμφοτερόπλευρα, επί φωτεινής (αυτοφωτιζόμενης) πινακίδας λευκού χρώματος, διαστάσεων τουλάχιστον 1,5 x 1,5 μέτρων. Τα γράμματα θα έχουν χρώμα κόκκινο και ύψος τουλάχιστον 60 εκατοστών, ικανού πάχους ώστε να καλύπτουν επιφάνεια διαστάσεων 60 X 60 εκατοστών στο κέντρο της πινακίδας. Η πινακίδα αυτή θα είναι αναρτημένη σε ύψος τουλάχιστον 4,5 μέτρων (η κάτω πλευρά της) από την επιφάνεια του εδάφους, στην πλευρά του πρατηρίου που συνορεύει με τον δρόμο.

1.2 Τα πρατήρια που φέρουν το ειδικό σήμα «Α.Π.» είτε για τα υγρά καύσιμα, είτε για το υγραέριο κίνησης (AUTOGAS), απαγορεύεται να έχουν τοποθετήσει σε οποιοδήποτε σημείο του χώρου τους πινακίδες σήμανσης εταιρειών εμπορίας υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης αντίστοιχα, με τις οποίες διαφημίζεται, δια μέσου του πρατηρίου αυτού, η διάθεση υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης αντίστοιχα, των εταιρειών αυτών. Επίσης απαγορεύεται να φέρουν στις αντλίες τους διακριτικά σήματα εταιρειών εμπορίας.

1.3 Στα πρατήρια που φέρουν το ειδικό σήμα "Α.Π.", επιτρέπεται η χρήση εμπορικού σήματος ή επωνυμίας της επιχείρησης που εκμεταλλεύεται το πρατήριο και η τοποθέτηση σχετικής πινακίδας σήμανσης εμφανώς μικρότερων διαστάσεων, με την προϋπόθεση ότι η πινακίδα αυτή είναι τοποθετημένη σε απόσταση τουλάχιστον τριών (3) μέτρων από την κεντρική πινακίδα σήμανσης με το ειδικό σήμα «Α.Π.». Το εμπορικό σήμα επιτρέπεται να τοποθετείται και κάτω από το ειδικό σήμα «Α.Π.» εφαπτόμενο σε αυτό, με διαστάσεις εμφανώς μικρότερες από αυτές του ειδικού σήματος.

1.4 Εφόσον τα Ανεξάρτητα Πρατήρια φέρουν πινακίδες σήμανσης που διαφημίζουν άλλα, εκτός καυσίμων προϊόντα εταιρειών εμπορίας

πετρελαιοειδών (π.χ. λιπαντικά), οι πινακίδες αυτές θα είναι εμφανώς μικρότερων διαστάσεων από την πινακίδα του ειδικού σήματος και θα απέχουν τουλάχιστον τρία (3) μέτρα από αυτήν.

1.5 Για πρατήρια υγρών καυσίμων που διαθέτουν και υγραέριο κίνησης (AUTOGAS):

1.5.1 Εάν το πρατήριο προμηθεύεται υγρά καύσιμα αποκλειστικά από συγκεκριμένη εταιρεία εμπορίας πετρελαιοειδών, ενώ για το υγραέριο κίνησης (AUTOGAS) δεν έχει αποκλειστικό προμηθευτή, θα πρέπει να αναρτά το εμπορικό σήμα του κατόχου άδειας εμπορίας από τον οποίο προμηθεύεται τα υγρά καύσιμα, ενώ για το υγραέριο κίνησης θα αναρτά το διακριτικό σήμα «Α.Π.» στην πινακίδα τιμών λιανικής πώλησης στο σημείο αναφοράς του υγραερίου κίνησης.

1.5.2 Εάν λειτουργεί ως Ανεξάρτητο Πρατήριο για τα υγρά καύσιμα ενώ προμηθεύεται το υγραέριο κίνησης (AUTOGAS) αποκλειστικά από συγκεκριμένη εταιρεία εμπορίας, θα πρέπει να αναρτά για τα υγρά καύσιμα το σήμα «Α.Π.» ενώ για το υγραέριο κίνησης θα αναρτά το εμπορικό σήμα του κατόχου άδειας εμπορίας με τον οποίο έχει αποκλειστική συνεργασία στην πινακίδα τιμών λιανικής πώλησης στο σημείο αναφοράς του υγραερίου κίνησης.

1.5.3 Εάν το πρατήριο προμηθεύεται υγρά καύσιμα αποκλειστικά από συγκεκριμένη εταιρεία εμπορίας και υγραέριο κίνησης (AUTOGAS) αποκλειστικά από άλλη εταιρεία εμπορίας, θα πρέπει να αναρτά το σήμα του κατόχου άδειας εμπορίας από την οποία προμηθεύεται τα υγρά καύσιμα, ενώ για το υγραέριο κίνησης θα αναρτά το εμπορικό σήμα του κατόχου άδειας εμπορίας από τον οποίο προμηθεύεται το υγραέριο κίνησης (AUTOGAS), στην πινακίδα τιμών λιανικής πώλησης, στο σημείο αναφοράς του υγραερίου κίνησης.

2. Τήρηση πινακίδων λιανικής πώλησης υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης από κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας

2.1 Οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης ή μικτού πρατηρίου, υποχρεούνται να αναρτούν πινακίδα με τις τιμές λιανικής πώλησης των καυσίμων που διαθέτουν, ανά μονάδα μέτρησης (ανά λίτρο). Οι τιμές πώλησης πρέπει να αναρτώνται και στις αντίστοιχες αντλίες.

Τα είδη των καυσίμων που θα εμφανίζονται στην προαναφερόμενη πινακίδα μπορούν να αναγράφονται, κατά επιλογή του κατόχου άδειας λιανικής εμπορίας, στην ελληνική ή την αγγλική γλώσσα. Ο κάτοχος άδειας λιανικής εμπορίας επιλέγει ελεύθερα σε ποια γλώσσα, μόνο ελληνική ή μόνο αγγλική, θα αναγράφει τα είδη των καυσίμων στην πινακίδα.

2.2 Η αναγραφή των ειδών των καυσίμων στην αναρτημένη πινακίδα, ακολουθεί υποχρεωτικά μία εκ των παρακάτω οριζόμενων σειρών, απαγορευμένης της διαφοροποίησής της για οποιονδήποτε λόγο.

1. ΑΜΟΛΥΒΔΗ 95 ή Unleaded 95
2. ΝΕΑ ΣΟΥΠΕΡ ή Super LRP
3. S. ΑΜΟΛΥΒΔΗ 100 ή S. Unleaded 100
4. Πετρέλαιο κίνησης ή Diesel
5. Υγραέριο κίνησης ή AUTOGAS
6. Πετρέλαιο για θέρμανση ή εναλλακτικά
 1. Βενζίνες με αύξουσα σειρά αριθμού οκτανίων, ο οποίος και θα αναγράφεται
 2. Πετρέλαιο κίνησης ή Diesel
 3. Υγραέριο Κίνησης ή AUTOGAS
 4. Πετρέλαιο για θέρμανση

Πρατήρια που δεν διαθέτουν όλα τα παραπάνω είδη καυσίμων θα αναγράφουν υποχρεωτικά στην αναρτημένη πινακίδα λιανικής πώλησης, μόνο τα είδη που διαθέτουν με την παραπάνω σειρά, χωρίς τη μεσολάβηση κενών.

2.3 Στην περίπτωση που τα πρατήρια διαθέτουν πετρέλαιο για θέρμανση με παράδοση στο χώρο του καταναλωτή, υποχρεούνται να αναρτούν σε διαφορετική πινακίδα τις τιμές λιανικής πώλησης, ως εξής:

- α. για παραδόσεις μέχρι τα 499 λίτρα
- β. για παραδόσεις από 500 μέχρι τα 999 λίτρα
- γ. για παραδόσεις από 1000 λίτρα και άνω.

3. Τοποθέτηση πινακίδων λιανικής πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων

Η αναρτημένη πινακίδα με τις τιμές λιανικής πώλησης των πετρελαιοειδών προϊόντων, πρέπει να είναι φωτεινή (αυτοφωτιζόμενη), άμεσα ορατή από τους διερχόμενους οδηγούς τουλάχιστον από απόσταση 50 μέτρων, τοποθετημένη σε περίοπτη θέση του πρατηρίου, ακριβώς κάτω ή παράπλευρα του Εταιρικού σήματος του κατόχου άδειας εμπορίας ή του ειδικού σήματος με την ένδειξη «Α.Π.».

Τα αναγραφόμενα επί αυτής ψηφία των τιμών λιανικής πώλησης πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 15 εκατοστά του μέτρου.

4. Τρόπος αναγραφής λιανικών τιμών πώλησης

4.1 Η τιμή λιανικής πώλησης των υγρών καυσίμων αναγράφεται σε ευρώ, υπό μορφή δεκαδικού αριθμού με τρία (3) δεκαδικά ψηφία (π.χ. 0,795 ή 1,032).

4.2 Οποιαδήποτε διαφοροποίηση επί των λιανικών τιμών πώλησης, ως πρόσκαιρη ή διαρκής ενέργεια με σκοπό την προώθηση των πωλήσεων, θα γνωστοποιείται από ανεξάρτητη πινακίδα με αναλυτική περιγραφή της παροχής.

4.3 Οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων που διαθέτουν συμβατά καύσιμα αναμεμειγμένα με βιοκαύσιμα σε ποσοστό που υπερβαίνει το 10% κατ' όγκο, υποχρεούνται όπου υπάρχει αναγραφή του είδους του καυσίμου (στις αντλίες και στις πινακίδες τιμών) να προσθέτουν δίπλα σε αυτό με ενιαίο τρόπο αναγραφής τα εξής:

α) Σε περίπτωση πετρελαίου κίνησης αναμεμειγμένου με βιοντίζελ, την ένδειξη νBv, ακολουθούμενη από αριθμό που αντιστοιχεί στην περιεκτικότητα κατ' όγκο του καυσίμου σε βιοντίζελ, π.χ. B20 για περιεκτικότητα 20% κατ' όγκο.

β) Σε περίπτωση βενζίνης αναμεμειγμένης με βιοαιθανόλη, την ένδειξη Έχ, ακολουθούμενη από αριθμό που αντιστοιχεί στην περιεκτικότητα κατ' όγκο του καυσίμου σε βιοαιθανόλη, π.χ. E20 για περιεκτικότητα 20% κατ' όγκο.

4.4 Οι κάτοχοι άδειας διάθεσης βιοκαυσίμων που διαθέτουν αυτούσια βιοκαύσιμα σε τελικούς καταναλωτές υποχρεούνται, όπου υπάρχει αναγραφή του είδους του καυσίμου, να προσθέτουν δίπλα σε αυτό με ενιαίο τρόπο αναγραφής, την ένδειξη νB100v, στην περίπτωση πώλησης αυτούσιου βιοντίζελ, και την ένδειξη Έ100v, σε περίπτωση πώλησης αυτούσιας βιοαιθανόλης.»

5. α. Στους παραβάτες της παραγράφου 1: «Ανάρτηση σήματος από τους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης», επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα:

α1. Δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) για έλλειψη πινακίδας με το εμπορικό σήμα του προμηθευτή - κατόχου άδειας εμπορίας, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 1.1.1.

α2. Στους παραβάτες της παραγράφου 1.1.2, επιβάλλονται πρόστιμα:

- Δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) για έλλειψη πινακίδας με τα αρχικά Α.Π.
- Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) για μη σωστή τοποθέτηση ή για μη τήρηση των προδιαγραφών της πινακίδας με τα αρχικά Α.Π.

α3. Στους παραβάτες της παραγράφου 1.2, επιβάλλονται πρόστιμα:

α.3.1 Δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) για τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης εταιρειών εμπορίας για πετρελαιοειδή προϊόντα, για τα οποία ο κάτοχος άδειας λιανικής εμπορίας λειτουργεί ως ανεξάρτητο πρατήριο (Α.Π.).

α.3.2 Δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ανά αντλία για τοποθέτηση διακριτικών σημάτων εταιρειών εμπορίας για τα προϊόντα εκείνα για τα οποία οι κάτοχοι άδειας λιανικής εμπορίας λειτουργούν ως ανεξάρτητα πρατήρια (Α.Π.).

α4. Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) για μη σωστή τοποθέτηση του εμπορικού σήματος κατόχου άδειας λιανικής εμπορίας βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 1.3, στην περίπτωση που λειτουργεί ως Α.Π.

α5. Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) για μη σωστή τοποθέτηση πινακίδας πώλησης λιπαντικών από Ανεξάρτητο Πρατήριο, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 1.4.

α6. Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) για μη σωστή τοποθέτηση των εμπορικών σημάτων ή του ειδικού σήματος Α.Π. στην πινακίδα τιμών λιανικής πώλησης από κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας που διαθέτουν και υγραέριο κίνησης (AUTOGAS), βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 1.5.

β. Στους παραβάτες της παραγράφου 2: «Τήρηση πινακίδων λιανικής πώλησης υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης από κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας», επιβάλλονται πρόστιμα:

β1. Χίλια ευρώ (€1.000) ανά είδος πωλούμενου καυσίμου για μη σωστή αναγραφή των τιμών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις παραγράφους 2.1 και 2.2.

β2. Δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ανά είδος πωλούμενου καυσίμου για μη αναγραφή της τιμής κάποιου από τα πωλούμενα είδη καυσίμων ούτε στην πινακίδα ούτε στην αντλία.

β3. Δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) για μη ανάρτηση διαφορετικής πινακίδας με τις τιμές λιανικής πώλησης πετρελαίου για θέρμανση στο χώρο του καταναλωτή, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 2.3.

γ. Στους παραβάτες της παραγράφου 3: «Τοποθέτηση πινακίδων», επιβάλλεται πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (€5.000), για μη σωστή τοποθέτηση της αναρτημένης πινακίδας με βάση τα προβλεπόμενα.

δ. Στους παραβάτες της παραγράφου 4: «Τρόπος αναγραφής λιανικών τιμών πώλησης», επιβάλλονται δι-οικητικά πρόστιμα:

δ1. Χίλια ευρώ (€1.000) ανά είδος πωλούμενου καυσίμου για μη σωστή αναγραφή των ενδείξεων/τιμών βάσει των προβλεπομένων στα σημεία 4.1, 4.3 και 4.4.

δ2. Δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ανά είδος πωλούμενου καυσίμου για μη τήρηση των προβλεπομένων από την παράγραφο 4.2 αναφορικά με προωθητικές ενέργειες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.2. ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 12.2.1. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 116 Υποχρεώσεις διακινητών υγρών καυσίμων και πετρελαίου για θέρμανση

1. Πρατήρια υγρών καυσίμων, που διαθέτουν στην κατανάλωση υγρά καύσιμα με τροποποιημένες, σε σχέση με τις ελάχιστες επιβαλλόμενες βάσει νομοθεσίας προδιαγραφές, υποχρεούνται να διαθέτουν παράλληλα οπωσδήποτε και το αντίστοιχο καύσιμο με τις ελάχιστες προδιαγραφές.
2. Απαγορεύεται από οποιονδήποτε η διάθεση πετρελαίου για θέρμανση ή και πετρελαίου ναυτιλίας (αυτούσιο ή σε ανάμειξη) ως πετρέλαιο κινήσεως.
3. Οι κάτοχοι άδειας λιανικής εμπορίας πωλητή πετρελαίου για θέρμανση φέρουν την ευθύνη για τη διακίνηση των προϊόντων που εμπορεύονται. Όσοι εξ' αυτών δεν διαθέτουν αποθηκευτικούς χώρους και προμηθεύονται τα προϊόντα από άλλους κατόχους άδειας που διαθέτουν αποθηκευτικούς χώρους, ευθύνονται, μαζί με τους διαθέτοντες αποθηκευτικούς χώρους, για την ποιότητα, τη διακίνηση και παράδοση στους τελικούς καταναλωτές.
4. Δεν επιτρέπεται η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση από κάτοχο άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, που έχει σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας με συγκεκριμένη εταιρεία εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών με βυτιοφόρο αυτοκίνητο που φέρει το σήμα της εν λόγω εταιρείας, στις περιπτώσεις που αυτός ενεργεί και ως κάτοχος άδειας πωλητή πετρελαίου για θέρμανση, κατόπιν σχετικής άδειας που έχει λάβει.
5. Δεν επιτρέπεται η διάθεση ναυτιλιακών καυσίμων (που απαλλάσσονται από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης) τα οποία βρίσκονται σε χώρους σε κατάσταση ΤΡΑΝΖΙΤ, από κάτοχο άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή από κάτοχο άδειας πωλητή πετρελαίου για θέρμανση.
6. Δεν επιτρέπεται η διάθεση πετρελαιοειδών προϊόντων από:
 - α. Κάτοχο άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων σε άλλο κάτοχο άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων.
 - β. Κάτοχο άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων σε κάτοχο άδειας πωλητή πετρελαίου για θέρμανση, με ή χωρίς ίδιους αποθηκευτικούς χώρους.
 - γ. Κάτοχο άδειας πωλητή πετρελαίου για θέρμανση, ανεξάρτητα αν διαθέτει ή όχι αποθηκευτικούς χώρους, σε κάτοχο άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή κάτοχο άδειας πωλητή πετρελαίου για θέρμανση με ίδιους αποθηκευτικούς χώρους.
7. Στους παραβάτες του παρόντος άρθρου επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως εξής:

- α. Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ανά είδος καυσίμου για παράβαση της παραγράφου 1.
- β. Δέκα πέντε χιλιάδες ευρώ (€15.000) στους παραβάτες της παραγράφου 2.
- γ. Δέκα πέντε χιλιάδες ευρώ (€15.000) στους παραβάτες της παραγράφου 4.
- δ. Είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) στους παραβάτες της παραγράφου 5.
- ε. Δέκα πέντε χιλιάδες ευρώ (€15.000) στους παραβάτες της παραγράφου 6.

Άρθρο 117 Παράδοση υγρών καυσίμων προς τα πρατήρια υγρών καυσίμων

1. Η παράδοση των υγρών καυσίμων προς τα πρατήρια υγρών καυσίμων γίνεται υποχρεωτικά μέσω σφραγισμένων διαμερισμάτων των βυτιοφόρων, με τα οποία γίνεται η διακίνηση αυτών.
2. Η σφράγιση των παραπάνω διαμερισμάτων θα γίνεται κατά τη φόρτωση του βυτιοφόρου, με ευθύνη των εταιρειών διύλισης ή των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και με ειδική σφραγίδα που θα εξασφαλίζει το απαραβίαστο του διαμερίσματος του βυτίου. Τα σημεία σφράγισης είναι τα στόμια πλήρωσης των διαμερισμάτων του βυτιοφόρου, οι ανθρωποθυρίδες και οι αντίστοιχοι κρουνοί εκροής.
3. Για τη σφράγιση χρησιμοποιούνται σφραγίδες μιας χρήσεως, εντελώς διακριτές από εκείνες που χρησιμοποιούνται για τη σφράγιση των διατάξεων ρύθμισης του όγκου των αντλιών και των δειγμάτων καυσίμων, με τα εξής χαρακτηριστικά:
 - α. Υλικό κατασκευής εξ' ολοκλήρου από πλαστικό ή μεταλλικό υλικό ή συνδυασμό τούτων.
 - β. Έμβλημα ή σήμα ή επιγραφή της εταιρείας.
 - γ. Κωδικό: κάθε σφραγίδα θα είναι ανεξίτηλα αριθμημένη με έναν εξαψήφιο τουλάχιστον αριθμό.
 - δ. Λειτουργία: κάθε σφραγίδα θα είναι κατασκευασμένη ώστε η αποσφράγιση της να γίνεται μόνο με καταστροφή της (μίας χρήσεως) ώστε να εξασφαλίζεται το απαραβίαστο.
4. Για τις παραπάνω σφραγίσεις δύναται να χρησιμοποιηθούν και διατάξεις σφράγισης άλλης τεχνολογίας, που εξασφαλίζουν ισοδύναμο αποτέλεσμα.

5. Οι πρατηριούχοι υποχρεούνται, προ της παραλαβής των υγρών καυσίμων, να ελέγχουν το απαραβίαστο και τους αριθμούς των σφραγίδων των διαμερισμάτων του βυτιοφόρου, που αντιστοιχεί στην παραγγελία τους, ως και την ποσότητα του καυσίμου που περιέχεται στα διαμερίσματα αυτά, δια του μετρικού κανόνα (βέργας) του βυτιοφόρου.

6. Οι εταιρείες διύλισης ή εμπορίας πετρελαιοειδών υποχρεούνται να παραδίδουν υγρά καύσιμα στα πρατήρια υγρών καυσίμων σε όγκο (λίτρα) θερμοκρασίας περιβάλλοντος, να χρεώνουν δε αυτά με αναγωγή του όγκου τους σε θερμοκρασία 15 °C.

7. Η παραπάνω αναγωγή θα γίνεται με βάση τη θερμοκρασία φόρτωσης του καυσίμου στα διυλιστήρια ή στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών.

8. Στα παραστατικά στοιχεία (δελτία αποστολής, τιμολόγια), πρέπει να αναγράφονται:

α. Η ώρα φόρτωσης.

β. Η θερμοκρασία του καυσίμου κατά τη φόρτωση, σε βαθμούς °C.

γ. Ο όγκος του καυσίμου σε λίτρα στη θερμοκρασία του καυσίμου κατά τη φόρτωση.

δ. Ο όγκος του καυσίμου σε λίτρα που έχουν αναχθεί σε θερμοκρασία 15 °C. ε. Η πυκνότητα του καυσίμου σε θερμοκρασία 15 °C. ζ.

Οι αριθμοί των σφραγίδων που χρησιμοποιήθηκαν στο βυτίο.

Άρθρο 118 Τήρηση δελτίου διαδρομής από βυτιοφόρα υγρών καυσίμων

1. Τα βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων υποχρεούνται να τηρούν καθημερινά δελτίο διαδρομής που υπογράφεται από την εταιρεία και τον οδηγό του βυτιοφόρου πριν από την αναχώρησή του από το σημείο φόρτωσης. Στο δελτίο διαδρομής αναγράφονται λεπτομερώς τα ονοματεπώνυμα ή οι επωνυμίες των πελατών για τους οποίους προορίζονται τα καύσιμα, κατά σειρά προτεραιότητας, με τις ακριβείς διευθύνσεις τους, το είδος του καυσίμου και οι ποσότητες που πρόκειται να παραδοθούν. Αλλαγή σειράς προτεραιότητας επιτρέπεται μόνο για λόγους ανωτέρας βίας και εφόσον αυτό αιτιολογείται εγγράφως στο δελτίο διαδρομής.

2. Μετά από κάθε παράδοση, αναγράφεται στο δελτίο διαδρομής η ώρα αναχώρησης του βυτιοφόρου και η ποσότητα που παραδόθηκε. Τα στοιχεία αυτά υπογράφονται από τον πελάτη.

3. Τα στοιχεία του δελτίου διαδρομής πρέπει να αντιστοιχούν με εκείνα που αναγράφονται στα υπάρχοντα στα χέρια του βυτιοφορέα νόμιμα παραστατικά στοιχεία. Τα βυτιοφόρα Δ.Χ. δεν υποχρεούνται να αναγράφουν στο δελτίο διαδρομής τα στοιχεία που εμφανίζονται στη φορτωτική.

Απαγορεύεται η παράδοση σε πελάτη φορτίου που δεν αναγράφεται στο δελτίο διαδρομής.

4. Παράδοση φορτίου από τον βυτιοφορέα σε πελάτη που δεν αναγράφεται εξ αρχής στο δελτίο διαδρομής επιτρέπεται μόνον εφ' όσον ανήκει στο δίκτυο διακίνησης της ίδιας της εταιρείας στην οποία ανήκει το καύσιμο και υπό την προϋπόθεση ότι συντρέχει περίπτωση δηλουμένης αιτιολογημένης αδυναμίας παραλαβής από τον αρχικό παραλήπτη και εφ' όσον πρόκειται για σφραγισμένα και μόνον διαμερίσματα, άλλως θα πρέπει το φορτίο να επιστρέφεται στο αρχικό σημείο φόρτωσης.

5. Τα σχετικά στοιχεία του νέου παραλήπτη συμπληρώνονται από τον οδηγό του βυτιοφόρου στο δελτίο διαδρομής, με έγγραφη αιτιολόγηση του λόγου που επέβαλε την αλλαγή, τηρουμένων και των λοιπών προϋποθέσεων του Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 119 Εξοπλισμός βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς υγρών καυσίμων για την ογκομέτρηση των υγρών καυσίμων

1. Όλα ανεξαιρέτως τα βυτιοφόρα αυτοκίνητα μεταφοράς και διανομής υγρών καυσίμων, για τη μέτρηση του όγκου των μεταφερόμενων καυσίμων, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με μετρικούς κανόνες (βέργες).

2. Οι μετρικοί κανόνες βαθμονομούνται και σφραγίζονται από την αρμόδια Επιτροπή ογκομέτρησης της Τελωνειακής Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών και φέρουν:

α. μία ή περισσότερες βαθμονομημένες κλίμακες, για κάθε ένα από τα διαμερίσματα του βυτιοφόρου αυτοκινήτου και τον αριθμό του διαμερίσματος, στο οποίο αντιστοιχεί η κάθε κλίμακα και

β. στα δύο άκρα τους εγχάρακτη σφράγιση της Τελωνειακής Υπηρεσίας που διενήργησε τη βαθμονόμηση και ογκομέτρηση.

3. Τα βυτιοφόρα αυτοκίνητα της παρ. 1 δύναται να είναι εξοπλισμένα και με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου στάθμης, εγκεκριμένο από τη Δ/ση Μετρολογίας, της Γεν. Γραμ. Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

4. Σε περίπτωση διαφοράς στις ενδείξεις μεταξύ των ως άνω δύο συστημάτων (μετρικού κανόνα και ηλεκτρονικού) επικρατεί η ένδειξη του μετρικού κανόνα (βέργας).
5. Σε περίπτωση έλλειψης μετρικού κανόνα (βέργας) συνοδευόμενου από πρωτοκόλλο ογκομέτρησης και πίνακα βαθμονόμησης, ή σε περίπτωση ύπαρξης μετρικού κανόνα (βέργας) άλλου από το νόμιμο, επιβάλλεται στο διακινητή πρόστιμο 5000 €.
6. Σε περίπτωση που ο μετρικός κανόνας (βέργα) δεν φέρει τη σφράγιση της ως άνω παρ. 2β. επιβάλλεται στο διακινητή πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000€).
7. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου στάθμης χωρίς τη σχετική έγκριση της ως άνω παρ. 3 επιβάλλεται στο διακινητή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5000€).

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 12.2.2. ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 120 Σχηματισμός δειγμάτων κατά τη διακίνηση υγρών καυσίμων

1. Κατά τη διακίνηση υγρών καυσίμων από τα διυλιστήρια μέχρι και τον τελικό παραλήπτη σε κάθε παράδοση και παραλαβή (συμπεριλαμβανομένης και της φόρτωσης των καυσίμων από τις δεξαμενές των εταιρειών εμπορίας στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα με προορισμό τα πρατήρια), εφ' όσον ο ένας από τους συναλλασσόμενους το απαιτήσει, σχηματίζεται υποχρεωτικά δείγμα εις διπλούν, ποσότητας τουλάχιστον ενός (1) λίτρου, κατά τον τρόπο που η νομοθεσία ορίζει.
2. Τα δείγματα αυτά λαμβάνονται από την ποσότητα που παραδίδεται, σφραγίζονται με σφραγίδες των ενδιαφερομένων μερών κατά τρόπο που να διασφαλίζεται απόλυτα το περιεχόμενο τους και φυλάσσονται από τους συναλλασσόμενους.
3. Τα σχηματιζόμενα δείγματα πρέπει να έχουν τις παρακάτω ενδείξεις:
 - α. Τα στοιχεία των συναλλασσόμενων.
 - β. Το είδος καυσίμου.
 - γ. Την ποσότητα του καυσίμου.
 - δ. Τον αριθμό τιμολογίου πώλησης του καυσίμου, εφ' όσον έχει εκδοθεί τέτοιο, διαφορετικά τον αριθμό του δελτίου αποστολής.

ε. Την ονομασία ή τον τίτλο της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών από την οποία προέρχεται το καύσιμο.

στ Την ημερομηνία δειματοληψίας.

ζ. Κάθε άλλη ένδειξη που οι ενδιαφερόμενοι κρίνουν σκόπιμο να προσθέσουν.

4. Τα αμοιβαία παραδεκτά δείγματα μπορούν να υποβάλλονται στο Γενικό Χημείο του Κράτους για εξέταση μαζί με την αίτηση επανεξέτασης στις περιπτώσεις μη κανονικών δειγμάτων. Η εξέταση τους γίνεται υποχρεωτικά παράλληλα με την εξέταση των κατά έφεση δειγμάτων και των δειγμάτων του βυτιοφόρου.

5. Στους παραβάτες του παρόντος άρθρου επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως εξής:

α. Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ανά είδος καυσίμου για άρνηση απόδοσης δείγματος, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 1.

β. Χίλια ευρώ (€1.000) ανά σχηματιζόμενο δείγμα για έλλειψη ενδείξεων δείγματος, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 2.

γ. Επτακόσια ευρώ (€700) ανά σχηματιζόμενο δείγμα για ελλείψεις ενδείξεις δείγματος, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 2.

Άρθρο 121 Σχηματισμός δειγμάτων από δεξαμενές υγρών καυσίμων στις εγκαταστάσεις εταιρειών ή διυλιστηρίων

1. Σε κάθε πλήρωση δεξαμενής καυσίμων που τελεί υπό καθεστώς ειδικού κρατικού ελέγχου και βρίσκεται σε εγκαταστάσεις χρήσης εταιρειών εμπορίας υγρών καυσίμων, πριν από τη σφράγιση της δεξαμενής από τα εντεταλμένα κρατικά όργανα, λαμβάνεται αντιπροσωπευτικό δείγμα του καυσίμου της δεξαμενής κατά τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες περί δειματοληψίας υγρών καυσίμων διατάξεις του Α.Χ.Σ παρουσία των εντεταλμένων κρατικών οργάνων. Η δειματοληψία είναι υποχρεωτική για τις βενζίνες και το πετρέλαιο (κίνησης και για θέρμανση).

2. Κάθε δείγμα τοποθετείται σε δοχείο που σφραγίζεται με ειδική σφραγίδα του άρθρου 117 και αριθμείται με ειδικό αριθμό. Η σφραγίδα φέρει το σήμα της εταιρείας. Το δείγμα φυλάσσεται με μέριμνα και ευθύνη των εταιρειών επί τρίμηνο τουλάχιστον σε ειδικό προς τούτο διατιθέμενο χώρο στις εγκαταστάσεις της εταιρείας.

3. Στο δοχείο του δείγματος προσαρτάται σταθερή πινακίδα ασφαλισμένη ομοίως με την παραπάνω σφραγίδα στην οποία αναγράφονται:

α. Ο κωδικός αριθμός της δεξαμενής από όπου λήφθηκε και ο ειδικός αριθμός του αντίστοιχου δείγματος.

β. Η ημερομηνία και η ακριβής ώρα πλήρωσης της δεξαμενής και λήψης του δείγματος.

γ. Το είδος του καυσίμου από το οποίο προέρχεται το δείγμα.

δ. Η ποσότητα του φορτίου της δεξαμενής.

Σε κάθε φόρτωση βυτιοφόρου από τις δεξαμενές καυσίμων, στα κατά νόμο εκδιδόμενα παραστατικά στοιχεία, αναγράφεται απαραίτητως και ο κωδικός ταυτοποίησης του δείγματος του φορτίου, που περιλαμβάνει οπωσδήποτε και τον κωδικό της δεξαμενής.

4. Η υποχρέωση λήψης δείγματος και διατήρησής του κατά τη διαδικασία της παραγράφου 1, ισχύει και στην περίπτωση δεξαμενών των διυλιστηρίων, από τις οποίες γίνεται φόρτωση απευθείας σε βυτιοφόρα σε σημείο φόρτωσης εντός των διυλιστηρίων. Ο κωδικός του αντίστοιχου δείγματος του φορτίου της δεξαμενής των διυλιστηρίων, από όπου φορτώθηκε το βυτιοφόρο, γνωστοποιείται στην εταιρεία η οποία υποχρεούται να τον αναγράφει στα εκδιδόμενα απ' αυτήν παραστατικά στοιχεία.

5. Στη σταθερή πινακίδα του δοχείου κάθε δείγματος συνυπογράφουν οι κρατικοί υπάλληλοι και ο εκπρόσωπος της εταιρείας ή του διυλιστηρίου που παρέστησαν στη δειγματοληψία.

6. Εφόσον δείγμα καυσίμου βρεθεί μη κανονικό, η εταιρεία εμπορίας μπορεί να προσκομίσει το δείγμα αυτό προς συνεξέταση με το κατά έφεση δείγμα σε συνδυασμό με το δείγμα του βυτιοφόρου. Εάν το δείγμα προέρχεται από φορτίο που λήφθηκε με απευθείας φόρτωση από τα διυλιστήρια, ενημερώνονται αμελλητί από την εταιρεία τα διυλιστήρια.

Άρθρο 122 Σχηματισμός δειγμάτων κατά την παράδοση υγρών καυσίμων σε πρατήρια υγρών καυσίμων

1. Οι εταιρείες εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών, στην περίπτωση παράδοσης υγρών καυσίμων με βυτιοφόρα που ανήκουν σε αυτές, υποχρεούνται να παραδίδουν στους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας σε κάθε παράδοση δείγμα από αυτά. Σε περίπτωση που η μεταφορά και η παράδοση γίνεται από εταιρείες μεταφορών υγρών καυσίμων την παραπάνω υποχρέωση έχουν οι μεταφορείς.

2. Το δείγμα αυτό, ποσότητας ενός (1) λίτρου τουλάχιστον, λαμβάνεται κατά την εκφόρτωση του καυσίμου στις δεξαμενές του πρατηρίου από το σωλήνα εκροής του βυτιοφόρου, οπωσδήποτε μετά τη δίοδο των πρώτων είκοσι (20) λίτρων και τοποθετείται σε δοχείο ανάλογης χωρητικότητας (από λευκοσίδηρο ή από άλλο υλικό κατάλληλο για τη συγκεκριμένη χρήση σύμφωνα με τα ισχύοντα εναρμονισμένα πρότυπα) το οποίο σφραγίζεται με σφραγίδα του τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 117 της παρούσας. Σε κάθε δείγμα τοποθετείται πινακίδα που ασφαρίζεται κατά τον ίδιο τρόπο με την παραπάνω σφραγίδα, η οποία υπογράφεται από τον μεταφορέα που παραδίδει το καύσιμο και τον πρατηριούχο που το παραλαμβάνει και έχει τις εξής ενδείξεις:

α. Δείγμα βυτιοφόρου καυσίμου

β. Είδος καυσίμου

γ. Παραληφθείσα ποσότητα

δ. Ονομασία ή τίτλος της εταιρείας εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών από την οποία προέρχεται το καύσιμο.

ε. Όνομα του παραλήπτη πρατηριούχου και διεύθυνσή του.

στ. Ονομασία ή τίτλος της επιχείρησης στην οποία ανήκει το βυτιοφόρο μεταφοράς του καυσίμου.

ζ. Αριθμός κυκλοφορίας του βυτιοφόρου και όνομα του οδηγού.

η. Αριθμός τιμολογίου πώλησης, εάν έχει εκδοθεί τέτοιο, διαφορετικά του δελτίου αποστολής.

θ. Ημερομηνία δειγματοληψίας.

ι. Ο αριθμός της σφραγίδας.

3. Οι πρατηριούχοι υγρών καυσίμων υποχρεούνται να παραλαμβάνουν το παραπάνω δείγμα και να το φυλάσσουν μέχρι να εξαντληθεί η ποσότητα του καυσίμου από το οποίο έχει ληφθεί.

4. Στα παραστατικά στοιχεία πώλησης του καυσίμου (τιμολόγιο πώλησης ή δελτίο αποστολής) από τις εταιρείες εμπορίας πρέπει να αναγράφονται:

α. Οι αριθμοί των παραδιδόμενων σφραγίδων για τη σφράγιση των δειγμάτων βυτιοφόρου.

β. Ο αριθμός άδειας λειτουργίας των δικαιούχων παραληπτών.

γ. Η πυκνότητα του παραδιδόμενου καυσίμου. Η παράδοση των δειγμάτων πιστοποιείται ενυπογράφως επί του παραστατικού στοιχείου και από τα δύο μέρη.

5. Στους παραβάτες του παρόντος άρθρου επιβάλλονται πρόστιμα ως εξής:

α. Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ανά είδος καυσίμου για μη παράδοση δείγματος, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 1.

β. Χίλια ευρώ (€1.000) ανά σχηματιζόμενο δείγμα για έλλειψη ενδείξεων δείγματος, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 2.

γ. Επτακόσια ευρώ (€700) ανά σχηματιζόμενο δείγμα για ελλιπείς ενδείξεις δείγματος, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 2.

δ. Οκτακόσια ευρώ (€800) ανά παραστατικό στοιχείο για έλλειψη στοιχείων από τα παραστατικά στοιχεία πώλησης, βάσει των προβλεπομένων από την παράγραφο 4.

Άρθρο 123 Έλεγχος ποιότητας καυσίμου

1. Κατά τις δειγματοληψίες που διενεργούν οι Ελεγκτικές Αρχές σε υγρά καύσιμα στα πρατήρια λιανικής πώλησης, ο κάτοχος άδειας λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων πρέπει να παραδίδει στην Αρχή που διενεργεί τη δειγματοληψία το δείγμα του βυτιοφόρου που αντιστοιχεί στην ποσότητα του καυσίμου που δειγματίζεται, εφόσον η διακίνηση πραγματοποιείται από Εταιρεία Εμπορίας Πετρελαιοειδών του ν.3054/2002.

2. Η Αρχή που διεξάγει την δειγματοληψία αναρτά στο δείγμα που της παραδόθηκε από το πρατήριο πινακίδα με την ένδειξη «Δείγμα βυτιοφόρου καυσίμου αντίστοιχο προς τον αριθμό, δείγμα.» (αναγράφεται ο αριθμός του δείγματος και το είδος του καυσίμου που δειγματίσθηκε από την Αρχή).

3. Το δείγμα αυτό διαβιβάζεται στο Γενικό Χημείο του Κράτους μαζί με το δείγμα καυσίμου που λαμβάνεται από την Ελεγκτική Αρχή και προς το οποίο αντιστοιχεί και θα εξετάζεται παράλληλα με το δείγμα που προορίζεται για την κατά έφεση εξέταση.

4. Σε περίπτωση που οι υπόχρεοι δεν παραδίδουν στην Αρχή τα δείγματα της παραγράφου 1 γίνεται ειδική μνεία για αυτό στο Πρωτόκολλο Δειγματοληψίας.

5. Στους παραβάτες του παρόντος άρθρου επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (€5.000), για μη παράδοση δείγματος.

Άρθρο 124 Τρόπος δειγματοληψίας υγρών καυσίμων

1. Κατά τις δειγματοληψίες των υγρών καυσίμων, λαμβάνονται δύο δείγματα, ένα για την Α' εξέταση και ένα για τη Β' εξέταση καθώς επίσης παραλαμβάνεται το δείγμα βυτιοφόρου σύμφωνα με το άρθρο 123 της παρούσας, τα οποία αποστέλλονται μετά των σχετικών πρωτοκόλλων στην αρμόδια Χημική Υπηρεσία.

2. Ο τύπος (π.χ. πλαστική, μεταλλική κ.λπ.) το χρώμα και οι αριθμοί των σφραγίδων των δειγμάτων καθώς και ο αριθμός της σφραγίδας του δείγματος βυτιοφόρου σημειώνονται στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας. Αντίγραφο του πρωτοκόλλου δειγματοληψίας, στο οποίο πρέπει να αναγράφονται τα παραπάνω στοιχεία, δίδεται στον κάτοχο του δείγματος.

3. Κατά τις δειγματοληψίες των υγρών καυσίμων ο κάτοχος του δείγματος θα δηλώνει εγγράφως στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας αν επιθυμεί ή όχι την κατ' έφεση εξέταση του δεύτερου δείγματος, σε καταφατική δε περίπτωση να αναγράφει το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και το τηλέφωνο ή το fax του ιδιώτη χημικού, που επιθυμεί να παρίσταται κατά την επανεξέταση ή ότι δεν επιθυμεί την παρουσία ιδιώτη χημικού.

4. Οι προμηθεύτριες εταιρείες και οι μεταφορείς υγρών καυσίμων μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να αναγραφούν στα τιμολόγια πωλήσεως, ότι σε περίπτωση μη κανονικού δείγματος, επιθυμούν την κατ' έφεση εξέταση του εν λόγω δείγματος παρουσία ή μη ιδιώτη χημικού εκπροσώπου των, του οποίου θα πρέπει απαραίτητα να αναγράφουν το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και το τηλέφωνο ή το fax.

5. Οι δειγματίζουσες Αρχές θα παραδίδουν εντός τριών εργάσιμων ημερών το αργότερο τα λαμβανόμενα υπ' αυτών δείγματα στις πλησιέστερες Χημικές Υπηρεσίες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα.

6. Αν από την εξέταση προκύψει ότι το δείγμα είναι κανονικό, κοινοποιούνται αμέσως από τη Χημική Υπηρεσία τα αποτελέσματα στη Δειγματίσασα Αρχή. Αν το δείγμα είναι μη κανονικό ειδοποιούνται αμέσως από τη Χημική Υπηρεσία οι ιδιώτες χημικοί των ενδιαφερομένων, ήτοι: του Πρατηριούχου, του μεταφορέως και της Εταιρείας, προκειμένου να ορίζεται ημερομηνία επανεξέτασης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και προβαίνει η Χημική Υπηρεσία παρουσία τους στην αποσφράγιση και την κατ' έφεση εξέταση του δεύτερου δείγματος, καθώς και του δείγματος του βυτιοφορέα της Εταιρείας.

Αν στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας ή στο Τιμολόγιο ζητείται έφεση χωρίς να ορίζεται ιδιώτης χημικός, η επανεξέταση γίνεται αμέσως χωρίς να παρίστανται ιδιώτες χημικοί, ενώ αν οι ενδιαφερόμενοι δηλώνουν ρητά, ότι δεν επιθυμούν την κατ' έφεση εξέταση ή αν στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας ή το τιμολόγιο δε γίνεται κανένας λόγος εκ μέρους των

ενδιαφερόμενων για επανεξέταση, η Χημική Υπηρεσία προβαίνει αυτεπαγγέλτως, στην επανεξέταση του Β' δείγματος και του δείγματος του βυτιοφόρου ή της εταιρείας.

7. Για τη διαπίστωση της τυχόν νοθείας του πετρελαίου κινήσεως με πετρέλαιο θερμάνσεως ή και πετρέλαιο ναυτιλίας, ή νοθείας βενζίνης υψηλού αριθμού οκτανίων με άλλη χαμηλότερου αριθμού οκτανίων, όταν υπάρχει σοβαρή υπόνοια ότι το καύσιμο είναι νοθευμένο, ακολουθείται από τα ελεγκτικά ή άλλα αρμόδια όργανα η εξής διαδικασία:

α. Λαμβάνεται δείγμα εις απλούν, το οποίο εξετάζεται επί τόπου για τη συμφωνία των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του πετρελαίου κίνησης του δείγματος με αυτά που ορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις Α.Χ.Σ.

β. Στην περίπτωση θετικής ενδείξεως νοθείας, η δεξαμενή στην οποία ευρίσκεται το προϊόν σφραγίζεται - ώστε να εξασφαλιστεί η μη διάθεσή του στην κατανάλωση και η επίμαχη ποσότητα δεσμεύεται. Πριν τη σφράγιση, λαμβάνεται δείγμα εις διπλούν από την δεσμευθείσα ποσότητα καυσίμου σύμφωνα με την ανωτέρω α' παράγραφο, και διαβιβάζεται άμεσα, ταυτόχρονα με το δείγμα βυτιοφόρου, εφόσον η δειγματοληψία πραγματοποιείται σε πρατήριο υγρών καυσίμων, στο Γενικό Χημείο του Κράτους, προς εξέταση με την παρατήρηση στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας για την κατεπίγουσα εξέτασή του.

Το καύσιμο, εφόσον βρεθεί νοθευμένο, ύστερα από την εξέταση που πραγματοποιείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Γενικού Χημείου του Κράτους, προωθείται, με μέριμνα και δαπάνη είτε του κατόχου του είτε της Εταιρείας Εμπορίας από την οποία το προμηθεύτηκε και υπό έλεγχο, για επανεπεξεργασία στο Διυλιστήριο ή για καταστροφή ως επικίνδυνο απόβλητο.

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ 12.2.3. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Άρθρο 125 Συνοδευτικά Παραστατικά Διακίνησης Πετρελαίου για Θέρμανση

1. Κάθε ποσότητα πετρελαίου για θέρμανση που διακινείται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα (διακινητές) για εμπορία, με οποιοδήποτε τρόπο, συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα προβλεπόμενα φορολογικά/τελωνειακά παραστατικά στοιχεία.

2. Ως διακινητής νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, τα στοιχεία του οποίου είναι αναγεγραμμένα επί των φορολογικών παραστατικών διακίνησης.

3. Στην περίπτωση που, για τη διακίνηση του πετρελαίου για θέρμανση, δεν έχει εκδοθεί Συγκεντρωτικό Δελτίο Αποστολής, τότε εκδίδεται, από το διακινητή, υποχρεωτικά κατά την έναρξη του δρομολογίου, «Δελτίο Διακίνησης Πετρελαίου για Θέρμανση» στο οποίο αναγράφονται:

α. Τα στοιχεία του διακινητή (επωνυμία, διεύθυνση, ΑΦΜ)

β. Η ημερομηνία και η ώρα έναρξης του δρομολογίου

γ. Ο αριθμός κυκλοφορίας του βυτιοφόρου

δ. Το όνομα του οδηγού

ε. Η συνολική φορτωθείσα ποσότητα

στ. Οι αριθμοί καθεμίας από τις εκδοθείσες «Αποδείξεις λιανικής/Δελτία αποστολής» ή «Τιμολογία/ Δελτία Αποστολής», που αφορούν τις παραγγελίες που διακινούνται στο συγκεκριμένο δρομολόγιο.

Το άθροισμα των ποσοτήτων που αναγράφονται στις εκδοθείσες Αποδείξεις λιανικής/Δελτία αποστολής" ή στα "Τιμολόγια/Δελτία αποστολής" πρέπει να ισούται με τη φορτωθείσα, στο συγκεκριμένο δρομολόγιο, ποσότητα Πετρελαίου για Θέρμανση.

4. Τα στοιχεία της παραγράφου 3 συμπληρώνονται κατά την έναρξη του δρομολογίου. Την πρωτότυπη σελίδα του Δελτίου Διακίνησης Πετρελαίου για Θέρμανση έχει μαζί του ο οδηγός και συνοδεύει τη διακίνηση των συγκεκριμένων παραγγελιών που αναγράφονται σ' αυτό, ενώ το στέλεχος παραμένει στο χώρο έκδοσης των τιμολογίων, με ευθύνη του διακινητή.

5. Μετά το τέλος κάθε διανομής, ο οδηγός παραδίδει το Δελτίο Διακίνησης Πετρελαίου για Θέρμανση, στο διακινητή, ο οποίος το διατηρεί για δύο έτη.

6. Στην περίπτωση που, για τη διακίνηση του Πετρελαίου για Θέρμανση, έχει εκδοθεί Συγκεντρωτικό Δελτίο Αποστολής, τότε δεν απαιτείται η έκδοση Δελτίου Διακίνησης Πετρελαίου για Θέρμανση.

7. Το Δελτίο Διακίνησης Πετρελαίου για Θέρμανση είναι τουλάχιστον διπλότυπο και αριθμημένο με συνεχή αρίθμηση, ανά διετία και δεν απαιτείται θεώρησή του.

8. Η ποσότητα του πετρελαίου για θέρμανση, που υπάρχει κάθε φορά στις δεξαμενές των βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς και διανομής, πρέπει να είναι ίση με την ποσότητα που είχε φορτωθεί και αναγράφεται στο Συγκεντρωτικό Δελτίο Αποστολής ή που προκύπτει από το Δελτίο Διακίνησης Πετρελαίου για Θέρμανση, μειωμένη κατά τις ποσότητες που

παραδόθηκαν μέχρι τη στιγμή του ελέγχου. Τα παραπάνω αποδεικνύονται από τα παραστατικά στοιχεία που πρέπει να συνοδεύουν το πετρέλαιο για θέρμανση κατά τη διακίνησή του.

9. Σε περίπτωση που δεν έχει εκδοθεί «Δελτίο Διακίνησης Πετρελαίου για Θέρμανση» ενώ προβλέπεται, ή όταν το Δελτίο αυτό είναι μη συμπληρωμένο, αλλοιωμένο, διορθωμένο ή παραποιημένο, επιβάλλεται στο διακινητή διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5000€), το δε βυτίο επιστρέφει συνοδευόμενο στο χώρο φόρτωσης προκειμένου να επαναληφθεί η διακίνησή του πετρελαίου θέρμανσης με τα νόμιμα παραστατικά.

10. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται διαφορά (έλλειμμα ή περίσσειμα) μεταξύ της μετρούμενης κατά τον έλεγχο ποσότητας και της αρχικά φορτωθείσας ποσότητας ελαττωμένης κατά την, μέχρι τη στιγμή του ελέγχου, τυχόν παραδοθείσα ποσότητα, επιβάλλεται στο διακινητή πρόστιμο δεκαπλάσιο της αξίας της ποσότητας του πετρελαίου για θέρμανση που δεν δικαιολογείται από τα παραστατικά. Για τον υπολογισμό της αξίας λαμβάνεται υπόψη η τιμή πώλησης ανά λίτρο συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, όπως προκύπτει από τα σχετικά παραστατικά διακίνησης της ίδιας μέρας. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί η τιμή πώλησης ανά λίτρο την ημέρα διαπίστωσης της παράβασης λαμβάνεται υπόψη η τιμή πώλησης ανά λίτρο, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, της τελευταίας πώλησης. Για τον υπολογισμό της ποσότητας, επί της οποίας θα επιβληθεί το πρόστιμο, λαμβάνεται υπ' όψη ανοχή 0,5%.

Άρθρο 126 Αναγραφή στοιχείων στα παραστατικά λιανικής πώλησης πετρελαίου για θέρμανση

1. Οι αποδείξεις λιανικής πώλησης, ή όποιο άλλο έγκυρο φορολογικό παραστατικό συνοδεύει την παράδοση πετρελαίου για θέρμανση με βυτιοφόρα αυτοκίνητα σε τελικούς καταναλωτές, πρέπει να περιέχουν ευκρινώς τα κάτωθι:

- α. Στοιχεία διακινητή
- β. Ημερομηνία
- γ. Αριθμό κυκλοφορίας βυτιοφόρου
- δ. Ονοματεπώνυμο οδηγού
- ε. Ονοματεπώνυμο του παραλήπτη
- στ. Ποσότητα καυσίμου

ζ. Ωρα παράδοσης

η. Ύψος (σε εκατοστά του μέτρου) της στάθμης του πετρελαίου για θέρμανση στη δεξαμενή του παραλήπτη, πριν και μετά την παράδοση του πετρελαίου για θέρμανση, ανεξαρτήτως του σχήματος ή του υλικού κατασκευής της δεξαμενής.

θ. Υπογραφή του οδηγού και του παραλήπτη

2. Τα στοιχεία ζ έως θ συμπληρώνονται με την ολοκλήρωση της παράδοσης του πετρελαίου για θέρμανση.

3. Σε περίπτωση ελλιπούς συμπλήρωσης των παραστατικών στοιχείων επιβάλλεται στο διακινητή πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500 €) ανά παραστατικό.

Άρθρο 127 Σωληνώσεις στα βυτιοφόρα οχήματα διανομής πετρελαίου για θέρμανση

1. ΤΥΠΟΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ

Οι σωληνώσεις όδευσης του πετρελαίου για θέρμανση επί των βυτιοφόρων αυτοκινήτων διανομής πετρελαίου για θέρμανση, πλέον των βυτιοφόρων εισαγωγής με ένα διαμέρισμα και πλέον των βυτιοφόρων με βενζινοκίνητες αντλίες, κατασκευάζονται σύμφωνα με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

A. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΧΩΡΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (Σχ.1)

Καθένα εκ των διαμερισμάτων του βυτιοφόρου, συνδέεται μέσω μοναδιαίου αποκλειστικού σωλήνα φέροντος διακόπτη Δ(χ), με το συλλέκτη (κλαρίνο) (Σ).

Ο συλλέκτης (Σ), συνδέεται απευθείας με την αντλία. Ο συλλέκτης φέρει επίσης άκρο σύνδεσης με τον ατμοσφαιρικό αέρα, που φράσσεται από το διακόπτη (Γ).

Η αντλία συνδέεται στην είσοδό της με την έξοδο από το συλλέκτη και στην έξοδό της με την είσοδο (1) της τριόδου βαλβίδας (B).

Η τρίοδος (B) συνδέεται στην είσοδο της (1) με την έξοδο της αντλίας, στην έξοδο (2) με την είσοδο του συστήματος αεροδιαχωριστή-μετρητή και στην έξοδο (3) με τον παρακαμπτήριο σωλήνα.

Στην έξοδο από τον μετρητή και πριν την προσαρμογή του εύκαμπτου σωλήνα 1,5 ιντσών, συνδέεται ο παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος, με απλή διακλάδωση.

Αναλυτική περιγραφή της λειτουργίας του κυκλώματος, έχει ως ακολούθως:

α. Παράδοση μέσω μετρητή

- Ένας (ή περισσότεροι) εκ των διακοπών $\Delta\chi$ (εκ των διαμερισμάτων) ανοικτός.

- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) κλειστός.

- Η τρίοδος βαλβίδα B στη θέση 1-2.

β. Άδειασμα σωληνώσεως

- Όλοι οι διακόπτες των διαμερισμάτων $\Delta\chi$, κλειστοί.

- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) ανοικτός.

- Η τρίοδος βαλβίδα B στη θέση 1-3.

Το καύσιμο (και στη συνέχεια ο αέρας), οδεύει στο συλλέκτη και από εκεί, στην είσοδο της αντλίας. Μετά την αντλία, μέσω της τριόδου βαλβίδας B , οδεύει στην έξοδο προς τον πελάτη, παρακάμπτοντας τον αεροδιαχωριστή-μετρητή και αδειάζοντας έτσι όλο το περιεχόμενο της σωληνώσεως, στον πελάτη.

B. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ (Σχ. 2)

Καθένα εκ των διαμερισμάτων του βυτιοφόρου, συνδέεται μέσω μοναδιαίου αποκλειστικού σωλήνα φέροντος διακόπτη $\Delta(\chi)$, με το συλλέκτη (κλαρίνο) (Σ).

Ο συλλέκτης (Σ), συνδέεται με την είσοδο (1) της τριόδου βαλβίδας (A).

Στο τμήμα σύνδεσης μεταξύ συλλέκτη και τριόδου (A), συνδέεται με διακλάδωση το δεύτερο τμήμα του σωλήνα αναρρόφησης. Ο συλλέκτης φέρει επίσης άκρο σύνδεσης με τον ατμοσφαιρικό αέρα, που φράσσεται από το διακόπτη (Γ).

Η τρίοδος βαλβίδα (A) συνδέεται στην είσοδο (1) με τον συλλέκτη, στην είσοδο (3) με το πρώτο τμήμα του σωλήνα αναρρόφησης και στην έξοδο (2) με την αντλία.

Η αντλία συνδέεται στην είσοδό της με την έξοδο (2) της τριόδου (A) και στην έξοδό της με την είσοδο (1) της τριόδου ($B\alpha$).

Η τρίοδος ($B\alpha$) συνδέεται στην είσοδό της (1) με την έξοδο της αντλίας, στην έξοδο (2) με το δεύτερο τμήμα του σωλήνα αναρρόφησης και στην έξοδο (3) με την είσοδο (1) της τριόδου ($B\beta$).

Η τριόδος (Bβ) συνδέεται στην είσοδο (1) με την έξοδο (3) της τριόδου (Ba), στην έξοδο (2) με την είσοδο του συστήματος αεροδιαχωριστή-μετρητή και στην έξοδο (3) με τον παρακαμπτήριο σωλήνα αδειάσματος.

Στην έξοδο από τον μετρητή και πριν την προσαρμογή του εύκαμπτου σωλήνα 1,5 ιντσών, συνδέεται ο παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος, με απλή διακλάδωση.

Αναλυτική περιγραφή της λειτουργίας του κυκλώματος, έχει ως ακολούθως:

α. Παράδοση μέσω μετρητή

- Ένας (ή περισσότεροι) εκ των διακοπών Δχ (εκ των διαμερισμάτων) ανοικτός
- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) κλειστός
- Η τριόδος βαλβίδα A, στη θέση 1-2
- Η τριόδος βαλβίδα Ba στη θέση 1-3
- Η τριόδος βαλβίδα Bβ στη θέση 1-2

Το καύσιμο από το διαμέρισμα(τα) οδεύει στο συλλέκτη και από εκεί μέσω της τριόδου A, στην είσοδο της αντλίας. Μετά την αντλία, μέσω των τριόδων Ba και Bβ, οδεύει στον αεροδιαχωριστή-μετρητή και από εκεί, στην έξοδο προς τον πελάτη.

β. Άδειασμα σωληνώσεως

- Όλοι οι διακόπτες των διαμερισμάτων Δχ, κλειστοί.
- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) ανοικτός.
- Η τριόδος βαλβίδα A, στη θέση 1-2
- Η τριόδος βαλβίδα Ba στη θέση 1-3
- Η τριόδος βαλβίδα Bβ στη θέση 1-3.

Το καύσιμο (και στη συνέχεια ο αέρας), οδεύει στο συλλέκτη και από εκεί μέσω της τριόδου A, στην είσοδο της αντλίας. Μετά την αντλία, μέσω των τριόδων Ba και Bβ, οδεύει στην έξοδο προς τον πελάτη, παρακάμπτοντας τον αεροδιαχωριστή-μετρητή και αδειάζοντας έτσι όλο το περιεχόμενο της σωληνώσεως, στον πελάτη.

γ. Αναρρόφηση από δεξαμενή του πελάτη

- Ένας (ή περισσότεροι) εκ των διακοπών Δχ (εκ των διαμερισμάτων) ανοικτός.
- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) κλειστός
- Η τριόδος βαλβίδα A, στη θέση 2-3
- Η τριόδος βαλβίδα Ba, στη θέση 1-2
- Η τριόδος βαλβίδα Bβ σε αδιάφορη θέση.

Το καύσιμο αναρροφάται από το σωλήνα αναρρόφησης και μέσω της τριόδου βαλβίδας Α εισέρχεται στην είσοδο της αντλίας. Μετά την αντλία, μέσω της τριόδου βαλβίδας Βα, αποστέλλεται πίσω στο συλλέκτη και από εκεί σε κάποιο(α) διαμερίσμα(τα). Κατά τη λειτουργία αυτή, όλες οι οδεύσεις προς αεροδιαχωριστή-μετρητή ή σωλήνα αδειάσματος, είναι κλειστές.

2. ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Και για τα δύο Συστήματα Σωληνώσεων α και β της παρ. 1, εφόσον η φόρτωση γίνεται από τον πυθμένα, οι αντίστοιχες βαλβίδες φόρτωσης (APJ Couplings) τοποθετούνται είτε στο συλλέκτη, είτε στην είσοδο του κάθε διαμερίσματος ξεχωριστά.

3. ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΣΩΛΗΝΩΝ

Στην έξοδο από το μετρητή και μετά τη διακλάδωση με τον παρακαμπτήριο σωλήνα αδειάσματος, θα υπάρχει αναμονή για τη σύνδεση με τον εύκαμπτο σωλήνα παράδοσης προς τη δεξαμενή του πελάτη, διατομής 1,5 ιντσών υποχρεωτικά.

Στο πρώτο τμήμα του σωλήνα αναρρόφησης, που συνδέεται στην είσοδο (3) της τριόδου βαλβίδας (Α), θα υπάρχει αναμονή για τη σύνδεση με τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης από τη δεξαμενή του πελάτη, διατομής 2,5 ιντσών υποχρεωτικά.

Όλα τα υπόλοιπα τμήματα των σωληνώσεων, μπορούν να έχουν οποιαδήποτε κατάλληλη διατομή.

4. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ

Τα μέρη των σωληνώσεων, θα πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν το χρωματισμό που σημειώνεται στα υπομνήματα των Σχ.1 και Σχ.2, ήτοι:

4.1. (Σχ.1):

4.1.α. Τα μέρη των σωλήνων από τα διαμερίσματα προς το συλλέκτη (Σ), το σώμα του συλλέκτη (Σ) και ο σωλήνας από το συλλέκτη (Σ) μέχρι την είσοδο της αντλίας, θα είναι χρώματος μπλε ανοικτού.

4.1.β. Τα μέρη των σωλήνων από την έξοδο της αντλίας μέχρι την είσοδο (1) της τριόδου βαλβίδας (Β) και από την έξοδο (2) αυτής προς το σύστημα αεροδιαχωριστή-μετρητή και μέχρι την αναμονή (διατομής 1,5 ιντσών) σύνδεσης του εύκαμπτου σωλήνα παράδοσης, θα είναι χρώματος κόκκινου έντονου. Του ίδιου χρώματος, μπορούν να είναι τα σώματα του αεροδιαχωριστή και του μετρητή.

4.1. γ. Ο παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος που συνδέει την έξοδο (3) της τριόδου βαλβίδας (B) με τη διακλάδωση του κεντρικού σωλήνα παροχής μετά την έξοδο από τον μετρητή, θα είναι χρώματος κίτρινου έντονου.

4.2. (Σχ.2):

4.2.α. Τα μέρη των σωλήνων από τα διαμερίσματα προς το συλλέκτη (Σ), το σώμα του συλλέκτη (Σ) και ο σωλήνας από το συλλέκτη (Σ) μέχρι την είσοδο (1) της τριόδου (A) και από την έξοδο (2) της τριόδου (A) μέχρι την είσοδο της αντλίας, θα είναι χρώματος μπλε ανοικτού.

4.2.β. Τα μέρη των σωλήνων από την έξοδο της αντλίας μέχρι την είσοδο (1) της τριόδου (Ba), από την έξοδο (3) της τριόδου (Ba) μέχρι την είσοδο (1) της τριόδου (Bβ) και από την έξοδο (2) αυτής προς το σύστημα αεροδιαχωριστή-μετρητή και μέχρι την αναμονή (διατομής 1, 5 ιντσών) σύνδεσης του εύκαμπτου σωλήνα παράδοσης, θα είναι χρώματος κόκκινου έντονου. Του ίδιου χρώματος, μπορούν να είναι τα σώματα του αεροδιαχωριστή και του μετρητή.

4.2.γ. Ο παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος που συνδέει την έξοδο (3) της τριόδου βαλβίδας (Bβ) με τη διακλάδωση του κεντρικού σωλήνα παροχής μετά την έξοδο από το μετρητή, θα είναι χρώματος κίτρινου έντονου.

4.2.δ. Ο σωλήνας αναρρόφησης (1ο τμήμα), από το ελεύθερο άκρο αυτού (αναμονή 2, 5 ιντσών) μέχρι την είσοδο (3) της τριόδου (A) καθώς επίσης και το τμήμα αυτού (2ο τμήμα) από την έξοδο (2) της τριόδου βαλβίδας (Ba) μέχρι τη διακλάδωση με το τμήμα της σωλήνωσης μετά το συλλέκτη (Σ), θα είναι χρώματος πράσινου.

Σημειώνεται, ότι όλες οι σωληνώσεις θα πρέπει να είναι εμφανείς και ευκόλως ορατές από τα πλευρικά τμήματα του βυτιοφόρου οχήματος, ώστε ο έλεγχός τους να είναι ευχερής και απρόσκοπτος.

5. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η κατασκευή των σωληνώσεων σύμφωνα με την παραπάνω αναλυτική περιγραφή, θα πρέπει για κάθε μεμονωμένο βυτιοφόρο όχημα, να πιστοποιηθεί από διπλωματούχο/πτυχιούχο Μηχανολόγο Μηχανικό, με την έκδοση «Πιστοποιητικού Σωληνώσεων». Το πιστοποιητικό θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά, ως αναπόσπαστο μέρος αυτού, σχεδιάγραμμα και έγχρωμες φωτογραφίες των σωληνώσεων για την ταυτοποίηση της εκάστοτε κατασκευής, καθώς και Δήλωση Συμμόρφωσης με την παρούσα διάταξη. Το «Πιστοποιητικό Σωληνώσεων» θα βρίσκεται επί του βυτιοφόρου και θα

επιδεικνύεται στις αρμόδιες αρχές, σε κάθε διενεργούμενο έλεγχο. Οποιαδήποτε μεταβολή της κατασκευής θα συνοδεύεται από ανάλογα επικαιροποιημένο πιστοποιητικό.

6. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ

Επισυνάπτονται στο παρόν άρθρο και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού, σχεδιαγράμματα υποχρεωτικών σωληνώσεων:

Σχ.1 «κύκλωμα καυσίμου σε βυτιοφόρα πετρελαίου για θέρμανση χωρίς σύστημα αναρρόφησης».

7. Στην περίπτωση βυτιοφόρων για διανομή πετρελαίου για θέρμανση των οποίων οι σωληνώσεις δεν συμμορφώνονται με τις ως άνω απαιτήσεις (συμπεριλαμβανομένου και του αεροδιαχωριστή με καλυμμένη τη δίοδο του αέρα) επιβάλλεται στο διακινητή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5000 €). Για το διάστημα που απαιτείται για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης απαγορεύεται η διακίνηση με το συγκεκριμένο βυτιοφόρο. Ο διακινητής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει τη μη συμμόρφωση και να θέσει το βυτιοφόρο στη διάθεση των αρχών για επανέλεγχο, άλλως το πρόστιμο διπλασιάζεται.

8. Στην περίπτωση που δεν διατίθεται το πιστοποιητικό σωληνώσεων της ως άνω παρ. 5, επιβάλλεται στο διακινητή πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500€).

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.3. ΥΓΡΑΕΡΙΟ

Άρθρο 128 Υποχρεώσεις διακινητών και εμφιαλωτών υγραερίου

1. Η πώληση χύμα υγραερίου επιτρέπεται με την προϋπόθεση της τήρησης των κανόνων ασφαλείας που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, αποκλειστικά και μόνο από τους κατόχους αδείας εμπορίας υγραερίου που έχουν λάβει την άδεια εμπορίας σύμφωνα με τα άρθρα 4, 6, 7 του Ν. 3054/2002 όπως ισχύει, είτε απευθείας, ή μέσω τρίτων (της παρ. 8 του άρθρου 6 του Ν. 3054/2002), ή από τους πρατηριούχους υγραερίου.

2. Απαγορεύεται στους κατόχους αδείας εμπορίας υγραερίου να πωλούν υγραέριο χύμα σε εμφιαλωτήρια.

3. Οι πρατηριούχοι υγραερίου επιτρέπεται να πωλούν υγραέριο κίνησης μέσω αντλιών αποκλειστικά σε οχήματα, τα οποία το χρησιμοποιούν νόμιμα ως καύσιμο.

4. Απαγορεύεται η εμφιάλωση υγραερίου για οικιακή ή εμπορική (βιομηχανική χρήση) από τα πρατήρια υγραερίου.

5. Η πώληση εμφιαλωμένου υγραερίου σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του Ν. 3054/2002 όπως ισχύει, επιτρέπεται να διενεργείται:

α. από κατόχους άδειας εμπορίας υγραερίου, είτε απευθείας, είτε μέσω τρίτων (Χονδρική Πώληση),

β. από κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίων (υγρών καυσίμων - υγραερίων) (Λιανική Πώληση),

γ. από κατόχους άδειας διανομής εμφιαλωμένου υγραερίου (Χονδρική και Λιανική Πώληση),

δ. από καταστήματα λιανικής πώλησης, τα οποία στο πλαίσιο της άδειας λειτουργίας που κατέχουν, μπορούν να διαθέτουν εμφιαλωμένο υγραέριο στους καταναλωτές, το οποίο προμηθεύονται είτε από τις εταιρείες που κατέχουν την ειδική άδεια εμπορίας κατηγορίας Γ ή τους τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό των εταιρειών, είτε από τους κατόχους άδειας διανομής εμφιαλωμένου υγραερίου.

6. Οι εταιρείες εμπορίας υγραερίου της παραγράφου 6 υποχρεούνται να εφοδιάζουν ανελλιπώς και επαρκώς τους καταναλωτές υγραερίου ολόκληρης της χώρας με υγραέριο, είτε απευθείας, είτε μέσω τρίτων.

7. Οι εταιρείες εμπορίας υγραερίου της παραγράφου 6 υποχρεούνται να εφοδιάζουν τις βιομηχανίες και βιοτεχνίες με χύμα ή εμφιαλωμένο υγραέριο ανάλογα με τις ανάγκες τους.

8. Η εμφιάλωση υγραερίων επιτρέπεται μόνο από κατόχους άδειας εμφιάλωσης, οι οποίοι επιτρέπεται να διενεργούν εμφιαλώσεις μόνο για τους κατόχους άδειας εμπορίας υγραερίων και να γεμίζουν επαναπληρούμενες φιάλες αποκλειστικά και μόνο ιδιοκτησίας των κατόχων άδειας εμπορίας υγραερίων, με τους οποίους συμβάλλονται. Για το σκοπό της εμφιάλωσης οι κάτοχοι άδειας εμπορίας υγραερίων εφοδιάζουν με υγραέρια και φιάλες ιδιοκτησίας τους, τους κατόχους άδειας εμφιάλωσης υγραερίων με τους οποίους συμβάλλονται και έχουν αποκλειστικά το δικαίωμα και την ευθύνη της ασφαλούς διακίνησης προς τους τελικούς πωλητές.

9. Απαγορεύεται στους κατόχους Άδειας Εμφιάλωσης Υγραερίων να κατέχουν στο χώρο του εμφιαλωτηρίου τους, φιάλες υγραερίου κενές ή πλήρεις, που δεν ανήκουν σε κατόχους Άδειας Εμπορίας Υγραερίων, με τους οποίους έχουν συμβληθεί για την εμφιάλωση του προϊόντος τους.

10. Οι περιέκτες αερίου που προορίζονται για υγραέριο πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της απόφασης ΑΧΣ 265/2002 (ΦΕΚ 1214/Β/2002), και του Καν. 1272/2008/ ΕΚ - Παράρτημα Ι - παράγραφος 1.3.2.

11. Αναφορικά με την τήρηση δελτίου διαδρομής από βυτιοφόρα υγραερίου, ισχύουν αναλόγως τα αναφερόμενα στο Άρθρο 118.

12. Στους παραβάτες επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως εξής:

α. Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) για πώληση υγραερίου εάν δεν τηρούνται τα προβλεπόμενα από τις παραγράφους 1, 2, 3, 4 και 5.

β. Δέκα χιλιάδες ευρώ (€15.000) για έλλειψη άδειας εμπορίας υγραερίου για οικιακή, επαγγελματική ή βιομηχανική χρήση.

Άρθρο 129 Απαιτήσεις για τις επαναπληρούμενες φιάλες υγραερίου

1. Οι κάτοχοι άδειας εμπορίας υγραερίων διασφαλίζουν, για κάθε επαναπληρούμενη φιάλη υγραερίου, ότι:

A. Αναγράφονται με τρόπο ευδιάκριτο, ανεξίτηλο και ανεπίδεκτο επέμβασης οι παρακάτω ενδείξεις:

α. Το ονομαστικό βάρος του περιεχομένου

β. Το αρχικό απόβαρο της φιάλης, στο οποίο περιλαμβάνεται και το βάρος των εξαρτημάτων που βρίσκονται πάνω σ' αυτήν

γ. Η εμπορική επωνυμία και το εμπορικό σήμα του κατόχου Άδειας Εμπορίας υγραερίων, που τις διακινεί.

δ. Η ημερομηνία κατασκευής της

ε. Η ένδειξη επαναπιστοποίησης της φιάλης

ζ. Μοναδικός σειριακός αριθμός

B. Διασφαλίζεται με κατάλληλο τρόπο (π.χ. συρρικνωτικό ασφαλείας, σφραγίδα μιας χρήσης) το απαραβίαστο της φιάλης.

2. Φιάλες που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της παρ. 1, δεσμεύονται από τις αρμόδιες αρχές στα χέρια του κατόχου τους

3. Στην περίπτωση επαναπληρούμενων φιαλών υγραερίου οι οποίες δεν φέρουν τις προβλεπόμενες ενδείξεις επιβάλλεται πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500 €) ανά φιάλη στην εταιρεία εμπορίας και οι φιάλες δεσμεύονται

από τις αρμόδιες αρχές. Εάν τα στοιχεία της εταιρείας εμπορίας δεν αναγράφονται επί της φιάλης ή εάν δεν προκύπτουν από τα σχετικά παραστατικά, το πρόστιμο επιβάλλεται στο λιανοπωλητή.

4. Στην περίπτωση επαναπληρούμενων φιαλών υγραερίου στις οποίες δεν διασφαλίζεται το απαραβίαστο επιβάλλεται πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ (500 €) ανά φιάλη στο λιανοπωλητή και οι φιάλες δεσμεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Άρθρο 130 Ανεκτό όριο σφάλματος ποσότητας περιεχομένου επαναπληρούμενων φιαλών υγραερίου

1. Το μέγιστο ανεκτό αρνητικό σφάλμα του καθαρού βάρους περιεχομένου επαναπληρούμενων φιαλών υγραερίου, καθορίζεται ως εξής:

Ονομαστικό βάρος (Q_n) σε χιλιόγραμμα (kg)		
Q_n	<	15
Q_n	\geq	15

2. Για ελλιποβάρεια μεταξύ του μέγιστου ανεκτού αρνητικού σφάλματος και του διπλασίου του μέγιστου ανεκτού αρνητικού σφάλματος επιβάλλεται στην εταιρεία εμπορίας πρόστιμο ανά φιάλη όπως στον κατωτέρω Πίνακα. Εάν τα στοιχεία της εταιρείας εμπορίας δεν αναγράφονται επί της φιάλης ή εάν δεν προκύπτουν από τα σχετικά παραστατικά, το πρόστιμο επιβάλλεται στο λιανοπωλητή.

Αριθμός φιαλών	Πρόστιμο (€)
1-5	3000
6-10	6000
11-20	9000
>21	15000

3. Για ελλιποβάρεια μεγαλύτερη του διπλασίου του μέγιστου ανεκτού αρνητικού σφάλματος τα πρόστιμα της παρ.2 διπλασιάζονται.

Άρθρο 131 Εγγυήσεις φιαλών υγραερίου

1. Οι καταναλωτές που για πρώτη φορά χρησιμοποιούν επαναπληρούμενη φιάλη υγραερίου, δηλαδή δεν έχουν άδεια φιάλη για ανταλλαγή, καταβάλλουν υποχρεωτικά στις εταιρείες εμπορίας υγραερίου, απ' ευθείας ή μέσω των κατόχων άδειας διανομής εμφιαλωμένου υγραερίου με τις οποίες

αυτές συνεργάζονται, χρηματικό ποσό που αντιπροσωπεύει το 90% της αξίας κτήσης της επαναπληρούμενης φιάλης, ως εγγύηση.

2. Κατά την είσπραξη της εγγύησης, σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο 1, αποδίδεται στον καταναλωτή ειδικό αποδεικτικό έντυπο που εκδίδεται από τις εταιρείες εμπορίας υγραερίου, επί του οποίου απαραίτητα αναγράφεται η αιτία της είσπραξης και το εισπραττόμενο ποσό.

3. Οι Εταιρείες Εμπορίας Υγραερίου ή/και οι κάτοχοι Άδειας Διανομής Εμφιαλωμένου Υγραερίου, που συνεργάζονται με αυτές, υποχρεούνται να προμηθεύουν με εμφιαλωμένο υγραέριο, χωρίς να εισπράττουν διαφορά εγγύησης για τη φιάλη, τους καταναλωτές που για την προμήθεια πλήρους φιάλης επιστρέφουν άδεια, για την οποία έχουν καταβάλει ήδη εγγύηση, σύμφωνα με την παρ. 1 της παρούσας.

4. Ο καταναλωτής που επιστρέφει άδεια φιάλη υγραερίου χωρίς να επιθυμεί να προμηθευτεί νέα, προκειμένου να εισπράξει την εγγύηση που έχει καταβάλει, πρέπει απαραίτητα να προσκομίσει το αποδεικτικό στοιχείο καταβολής της εγγύησης.

5. Στους παραβάτες επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως εξής:

α. Χίλια ευρώ (€1.000) ανά φιάλη για μη έκδοση ειδικού εντύπου είσπραξης εγγύησης, βάσει της παραγράφου 2.

β. Δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ανά φιάλη για είσπραξη διαφοράς εγγύησης για τη φιάλη από τους καταναλωτές που έχουν ήδη καταβάλει εγγύηση, βάσει της παραγράφου 3.

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.4. ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Άρθρο 132 Λιανική πώληση καυσόξυλων

Επιπλέον των γενικών απαιτήσεων για τη λιανική πώληση προϊόντων, για τη χύδην πώληση καυσόξυλων προβλέπονται τα εξής:

1. Η λιανική πώληση καυσόξυλων γίνεται κατ' όγκον και η χρησιμοποιούμενη μονάδα μπορεί να είναι είτε το «χωρικό κυβικό μέτρο στοιβαχτού» (m³ στοιβαχτού) ή το «χωρικό κυβικό μέτρο χύδην» (m³ χύδην).

2. «Χωρικό κυβικό μέτρο στοιβαχτού» νοείται ο όγκος του κυβικού μέτρου που καταλαμβάνεται από ταχτικά στοιβαγμένα καυσόξυλα συμπεριλαμβανομένων των ενδιάμεσων κενών αέρα.

3. «Χωρικό κυβικό μέτρο χύδην» νοείται ο όγκος του κυβικού μέτρου που καταλαμβάνεται από χύδην καυσόξυλα συμπεριλαμβανομένων των ενδιάμεσων κενών αέρα.
4. Οι λιανοπωλητές δηλώνουν σε εμφανές σημείο στο χώρο της επιχείρησης, ανά είδος ξύλου, την τιμή είτε σε €/m³ στοιβαχτού ή σε €/m³ χύδην καθώς και τον όγκο των περιεκτών (κλωβούς, παλέτες, σάκους, μεγασάκους κ.α) που, ενδεχομένως, χρησιμοποιούν για τη διάθεση των καυσόξυλων.
5. Οι λιανοπωλητές οφείλουν να διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό μέτρησης μήκους, για τον υπολογισμό του όγκου.
6. Οι λιανοπωλητές εξασφαλίζουν με κάθε πρόσφορο τρόπο την προστασία των καυσόξυλων από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, που ενδέχεται να αλλοιώσουν τα χαρακτηριστικά του προς διάθεση προϊόντος και την ανάμιξη των ειδών διαφορετικής προέλευσης, ποιότητας και τιμής.
7. Δεν επιτρέπεται η πώληση ή δωρεάν διάθεση οποιασδήποτε ξυλείας εμποτισμένης με πισσέλαιο (κομμένη ξυλεία από παλιούς στύλους ΔΕΗ/ΟΤΕ), ή «πράσινης» ξυλείας (εμποτισμένης με άλατα), ή οποιασδήποτε τεχνητής ξυλείας συγκολλημένου ξύλου (κόντρα-πλακέ, νοβοπάν, ινοσανίδων/MDF κ.α.) προς καύση.
8. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την ως άνω παρ. 1 επιβάλλεται στο λιανοπωλητή πρόστιμο χιλίων ευρώ (1000€).
9. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την ως άνω παρ. 7 επιβάλλεται στο λιανοπωλητή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (5000 €).

Άρθρο 133 Καύσιμα στερεής βιομάζας

1. Επί των προσυσκευασιών καυσίμων στερεής βιομάζας, που παράγονται άμεσα ή έμμεσα από υλικά βιολογικής προέλευσης, εξαιρουμένων των υλικών που είναι ενσωματωμένα σε γεωλογικούς σχηματισμούς και/ή μετατρέπονται με τα ορυκτά (pellets, μπριγκέτες ξύλου, woodchips, κούτσουρα κλπ, ΕΛΟΤ CEN/TS 14588), αναγράφεται, η εμπορεύσιμη μορφή, η προέλευση, η πηγή τους, η ονομαστική ποσότητα περιεχομένου σε χιλιόγραμμα (kg), η μέγιστη υγρασία (%), καθώς επίσης και η εμπορική ονομασία, ο αριθμός παρτίδας, τα στοιχεία παραγωγού / συσκευαστή / εισαγωγέα και ο τόπος παραγωγής.

Οι εμπορεύσιμες μορφές, η προέλευση και η πηγή, τα χαρακτηριστικά, και οι ιδιότητές τους περιγράφονται στο εναρμονισμένο Πρότυπο EN 14961, όπως ισχύει.

2. Για τα προσυσκευασμένα καυσόξυλα, κατ' εξαίρεση της ως άνω παρ. 1, η ονομαστική ποσότητα περιεχομένου αναγράφεται κατ' όγκον (cm³, dm³) και η μέγιστη υγρασία δεν επιτρέπεται να ξεπερνά το 25%. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι απαιτήσεις της ως άνω παρ. 1.

3. Η πώληση καυσίμων στερεής βιομάζας (εκτός των καυσόξυλων) σε χύμα μορφή γίνεται κατά βάρος και η χρησιμοποιούμενη μονάδα μέτρησης είναι το χιλιόγραμμο (kg). Πέραν των γενικών απαιτήσεων για τη σήμανση των πωλούμενων ειδών, αναγράφεται εμφανώς σε παρακείμενη πινακίδα στο χώρο πώλησης η εμπορεύσιμη μορφή, η προέλευση και η πηγή κάθε είδους.

4. Κατά τη διακίνηση των καυσίμων στερεής βιομάζας (εκτός των καυσόξυλων), στο δελτίο αποστολής αναγράφεται, πλέον των υπόλοιπων που προβλέπονται από τον Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών, η εμπορεύσιμη μορφή, η προέλευση και η πηγή τους.

5. Στους παραβάτες επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως εξής:

α. Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) για έλλειψη παραστατικών διακίνησης, με ταυτόχρονη ενημέρωση των φορολογικών αρχών

β. Δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) για μη αναγραφή των επιπλέον υποχρεωτικών στοιχείων στο δελτίο αποστολής, για παραβάσεις της παραγράφου 4.

γ. Χίλια ευρώ (€1.000) ανά είδος προϊόντος μέχρι του ποσού των δέκα χιλιάδων (€10.000) για έλλειψη σήμανσης, για παραβάσεις της παραγράφου 3.

δ. Πεντακόσια ευρώ (€500) ανά είδος προϊόντος για ελλιπή σήμανση, για παραβάσεις της παραγράφου 3.

ε. Πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ανά είδος προϊόντος για ανακριβή-παραπλανητική σήμανση.

Άρθρο 134 Λιγνίτης

1. Λιγνίτης ψιλός θεωρείται αυτός πού αποτελείται από τεμάχια διαστάσεων 10-30 χιλιοστομέτρων, χονδρός αυτός πού αποτελείται από τεμάχια διαστάσεων 31 και πάνω χιλιοστομέτρων και λιγνίτης ειδικής διαλογής αυτός πού αποτελείται από τεμάχια διαστάσεων 50 και πάνω χιλιοστομέτρων σε φυσική κατάσταση και είναι απαλλαγμένος τελείως από ξένες ύλες. Σκόνη θεωρείται ο λιγνίτης, του οποίου η κοκκομετρική σύσταση ποικίλει από 0-10 χιλιοστά.

2. Απαγορεύεται η εμπορία λιγνιτών χωρίς προηγούμενη διαλογή και απαλλαγή τους από γαιώδεις προσμίξεις.

3. Στους παραβάτες επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ (€5.000) για εμπορία λιγνιτών χωρίς προηγούμενη διαλογή και απαλλαγή τους από γαιώδεις προσμίξεις, βάσει της παραγράφου 2.

Άρθρο 135 Τρόπος δειγματοληψίας στερεών καυσίμων

Ο τρόπος δειγματοληψίας στερεών καυσίμων (γαιανθράκων, κώκ, λιγνιτών, κ.λπ.) καθορίζεται ως εξής:

Από τον προς δειγματισμό σωρό των λιγνιτών και γενικά των στερεών καυσίμων λαμβάνεται με φτυάρι από τέσσερα ή πέντε τουλάχιστον σημεία (θέσεις) κατά το δυνατόν, συμμετρικά, ανά 20 έως 25 χιλιόγραμμα χωρίς καμιά διαλογή. Όλη η ποσότητα που λαμβάνεται μεταφέρεται σε μια επίπεδη καθαρή επιφάνεια κατά προτίμηση φύλλο λαμαρίνας.

Γίνεται θραύση όλων των μεγάλων τεμαχίων σε μέγεθος γροθιάς και με φτυάρι αναμιγνύονται τα τεμάχια αυτά κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Αφού αναμιχθεί, η ποσότητα του δείγματος απλώνεται σε σχήμα τετραγώνου του αυτού πάχους. Στη συνέχεια χωρίζεται με φτυάρι χιαστί το τετράγωνο όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα, απορρίπτονται οι τομείς Α και Β και κρατούνται οι τομείς Γ και Δ.

Γίνεται και νέα θραύση των τεμαχίων των τομέων Γ και Δ που κρατήθηκαν μέχρι το μέγεθος καρυδιού και επακολουθεί νέα ανάμειξη όπως και προηγουμένως. Έπειτα χωρίζεται και πάλι με φτυάρι χιαστί το τετράγωνο στους τομείς Α, Β, Γ, και Δ, απορρίπτονται οι τομείς Γ και Δ και κρατούνται οι τομείς Α και Β.

Επακολουθεί και νέα θραύση των τεμαχίων των τομέων που κρατήθηκαν μέχρι το μέγεθος του φουντουκιού ή και μικρότερο και επαναλαμβάνεται η ανάμειξη, το άπλωμα σε ισόπαχο στρώμα και ο διαχωρισμός του νέου τετραγώνου χιαστί με το φτυάρι σε τομείς Α, Β, Γ και Δ, απορρίπτονται οι τομείς Α και Β και κρατούνται οι τομείς Γ και Δ.

Τα τεμάχια των τομέων Γ και Δ που κρατήθηκαν τελικά, αφού ομογενοποιηθούν πλήρως, τίθενται σε τρία (3) λευκοσιδηρά δοχεία χωρητικότητας 5 έως 6 χιλιόγραμμων που κλείνονται στεγανά.

Από τα δοχεία αυτά τα (2) σφραγίζονται, όπως όλα τα δείγματα και αποστέλλονται στο Γενικό Χημείο του Κράτους για ανάλυση. Το τρίτο δοχείο καλά σφραγισμένο παραδίδεται στον κάτοχο του είδους που δειγματίστηκε, εφόσον το ζητήσει.

ΕΝΟΤΗΤΑ 12.5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΟΧΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Άρθρο 136 Γνωστοποίηση λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων, του υγραερίου κίνησης (AUTOGAS) και του πετρελαίου για θέρμανση

1. Οι κάτοχοι άδειας:

α) λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων,

β) λειτουργίας πώλησης υγραερίου αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων (AUTOGAS) μέσω αντλιών,

γ) πωλητή πετρελαίου για θέρμανση (για κατ' οίκον παραδόσεις), υποχρεούνται:

α. Να γνωστοποιούν χωριστά, κατά μονάδα μέτρησης (ανά λίτρο), την τιμή λιανικής πώλησης των προϊόντων που διαθέτουν βάσει της άδειας τους, στη Δ/ση Παρατηρητηρίου Τιμών - Τιμοληψιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ειδικά για τις κατ' οίκον πωλήσεις του πετρελαίου για θέρμανση, οι κάτοχοι άδειας των περιπτώσεων (α) και (γ), υποχρεούνται να γνωστοποιούν χωριστά τις τιμές λιανικής πώλησης:

- για παραδόσεις μέχρι τα 499 λίτρα
- για παραδόσεις από 500 μέχρι τα 999 λίτρα
- για παραδόσεις από 1000 λίτρα και άνω.

β. Να γνωστοποιούν κάθε αλλαγή των τιμών λιανικής πώλησης των προϊόντων που διαθέτουν, ταυτόχρονα με την ισχύ τους.

γ. Να γνωστοποιούν τις λιανικές τιμές πώλησης, μέσω διαδικτύου στον δικτυακό τόπο www.fuelprices.gr επιλέγοντας εναλλακτικά μια από τις ακόλουθες διαδικασίες: Μέσω διαδικτύου

Ο υπόχρεος συνδέεται μέσω του διαδικτύου με τον δικτυακό τόπο www.fuelprices.gr της Δ/σης Παρατηρητηρίου Τιμών - Τιμοληψιών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

α. Ο υπόχρεος χωρίς κωδικό πρόσβασης, υποβάλλει αίτημα «δημιουργίας κωδικού πρόσβασης», επιλέγοντας τη φράση «αίτημα δημιουργίας νέου κωδικού», στο παράθυρο που ανοίγεται και συμπληρώνει όλα τα πεδία της σχετικής φόρμας και συγκεκριμένα το ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ του ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ (φορέα), ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, TAX. ΚΩΔΙΚΑΣ, ΑΦΜ, E-mail,

ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ -FAX, ΕΤΑΙΡΕΙΑ και κατόπιν επιλέγει «καταχώρηση αιτήματος».

Το αίτημα καταχωρείται στο σύστημα και εντός δύο εργάσιμων ημερών γνωστοποιείται προσωρινός κωδικός πρόσβασης, στο e-mail που έχει δηλώσει ο υπόχρεος στη φόρμα. Εναλλακτικά αν στο αίτημα δεν δηλώθηκε e-mail, ο προσωρινός Κωδικός πρόσβασης μπορεί να αποσταλεί μέσω δηλωθέντος στο αίτημα αριθμού κινητού τηλεφώνου. Ο υπόχρεος υποβάλει φωτοαντίγραφο της άδειας, στο οποίο σημειώνεται και ο χορηγηθείς προσωρινός κωδικός πρόσβασης, στη Δ/ση ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΤΙΜΩΝ - ΤΙΜΟΛΗΨΙΩΝ με fax στο 210 3815317 ή με συστημένη επιστολή στο τηρούμενο πρωτόκολλο της υπηρεσίας με τις ενδείξεις «ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΤΙΜΩΝ - ΤΙΜΟΛΗΨΙΩΝ, του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ταχ. Δ/ση ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΝΙΓΓΟΣ ΤΚ 101 81 ΑΘΗΝΑ».

Ο κωδικός πρόσβασης οριστικοποιείται εντός 10 Δέκα εργάσιμων ημερών, μετά την ταυτοποίηση των στοιχείων του αιτήματος με τα αντίστοιχα στοιχεία της άδειας λειτουργίας.

β. Ο υπόχρεος, με κωδικό πρόσβασης, συμπληρώνει τον προσωπικό του κωδικό, που ήδη του έχει χορηγηθεί στο αντίστοιχο πεδίο, ώστε να έχει πρόσβαση στην προσωπική του σελίδα.

Με βάση τις οδηγίες που εμφανίζονται στην επιλογή «ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ» ο χρήστης:

- Ελέγχει την ορθότητα των προσωπικών του στοιχείων και διορθώνει τυχόν λάθη.
- Καταχωρεί τις τιμές, για κάθε προϊόν.
- Ελέγχει την ορθή καταχώρηση των τιμών

3.2 Μέσω γραπτού τηλεφωνικού μηνύματος (SMS)

α. Ο υπόχρεος συνδέεται μέσω του διαδικτύου με τον δικτυακό τόπο www.fuelprices.gr της Δ/σης Παρατηρητηρίου Τιμών - Τιμοληψιών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας σύμφωνα με τα ανωτέρω.

β. Ελέγχει αν ο αριθμός του κινητού τηλεφώνου του είναι ορθά καταχωρημένος στην προσωπική του σελίδα και διορθώνει τυχόν λάθη.

γ. Αποστέλλει SMS στον αριθμό 54546, του οποίου το περιεχόμενο περιγράφεται στις οδηγίες που εμφανίζονται με χρήση της επιλογής «ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ».

δ. Αναμένει, εντός μιας ώρας, τη λήψη απαντητικού SMS, στο οποίο αναφέρει ότι οι τιμές καταχωρήθηκαν επιτυχώς ή περιέχει μήνυμα λάθους αν οι τιμές δεν καταχωρήθηκαν. Στην τελευταία περίπτωση ο υπόχρεος επαναλαμβάνει τη παραπάνω διαδικασία ακολουθώντας τις οδηγίες του μηνύματος. 3.3 Μέσω των Υπηρεσιών της κατά τόπο Περιφέρειας Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή, η σύνδεση με τον δικτυακό τόπο www.fuelprices.gr της Δ/σης Παρατηρητηρίου Τιμών - Τιμοληψιών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας η γνωστοποίηση για τα προϊόντα που διαθέτουν βάση της άδειας τους, είναι δυνατή μέσω της οικείας Περιφέρειας.

Ο υπόχρεος προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 στην αρμόδια σε θέματα Εμπορίου Υπηρεσία της οικείας Περιφέρειας, στην οποία δηλώνει «ότι δεν έχει δυνατότητα σύνδεσης με τον δικτυακό τόπο www.fuelprices.gr της Δ/σης Παρατηρητηρίου Τιμών - Τιμοληψιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ότι εξουσιοδοτεί για λογαριασμό του, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων του, τον ορισθέντα ειδικά για αυτό το σκοπό υπάλληλο της ή υπαλλήλους της, να προβαίνει/νουν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες γνωστοποίησης, για τα προϊόντα που διαθέτουν βάσει της άδειας τους, στον δικτυακό τόπο www.fuelprices.gr και ότι δεσμεύεται κάθε φορά, να ενημερώνει αμελλητί την αρμόδια σε θέματα Εμπορίου Υπηρεσία για τις μεταβολές αυτών, ταυτόχρονα με την ισχύ τους».

Οι Αρμόδιοι υπάλληλοι, που λαμβάνουν γνώση, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, σε εφαρμογή των ρυθμίσεων του παρόντος άρθρου, στοιχείων ή πληροφοριών των κατόχων άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, λειτουργίας πρατηρίου πώλησης υγραερίου αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων (AUTOGAS) μέσω αντλιών και πωλητή πετρελαίου για θέρμανση υποχρεούνται στην τήρηση του απορρήτου αυτών, έναντι παντός τρίτου, ακόμη και μετά την αποχώρησή τους από την Υπηρεσία.

Εξαίρεση αποτελούν τα στοιχεία της Επωνυμίας, της περιοχής (Πόλη Διεύθυνση, οδός, αριθμός), του σήματος της Εταιρείας με την οποία συνεργάζεται ή του ειδικού σήματος με την ένδειξη «Α.Π.» και των τιμών λιανικής πώλησης κάθε είδους καυσίμου.

4. Στους παραβάτες επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως εξής:

α. Δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) για μη καταχώρηση των στοιχείων της επιχείρησης (Επωνυμία, Δ/ση κ.λπ.) από τους υπόχρεους, βάσει των προβλεπομένων από τις παραγράφους 1, 2 και 3.

β. Χίλια ευρώ (€1.000) ανά είδος πωλούμενου καυσίμου, για μη αρχική γνωστοποίηση λιανικών τιμών πώλησης, βάσει της παραγράφου 1.

γ. Χίλια ευρώ (€1.000) ανά είδος πωλούμενου καυσίμου, για μη καταχώρηση οποιασδήποτε αλλαγής τιμής καυσίμου, βάσει της παραγράφου 2.