

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ και ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 του ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
Α΄ ΚΛΑΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
 Διεύθυνση Προληπτικής Πυροπροστασίας
 Τμήμα 1^ο Πυρ/κών Κανονισμών & Διατάξεων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα 31 Ιανουαρίου 2013

ΠΡΟΣ: Όλες τις Υπηρεσίες του Σώματος

ΚΟΙΝ. : Όπως πίνακας διανομής

Ταχ. Δ/ση Μουρούζη 4
 Ταχ. Κωδ. 106 74 Αθήνα
 Αρ.Τηλ. 2132157681, -7680
 Αρ. FAX 2107407881, -7885

Αριθ. Πρωτ.: 6526 Φ.701.10

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινήσεων αναφορικά με αμιγώς υγραερίου ή μικτά πρατήρια, σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με αντλίες καυσίμων και πρατήρια υγρών καυσίμων»

ΣΧΕΤ.: α. ΚΥΑ αριθμ. οικ. 46885/3403/2012 (ΦΕΚ Β΄ 2927)
 β. ΚΥΑ αριθμ. οικ. 46884/3402/2012 (ΦΕΚ Β΄ 2927)
 γ. Άρθρο 185 Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α΄ 82)
 δ. Άρθρο 11 Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α΄ 208) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την παρ. 2 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α΄ 82)
 ε. Άρθρο 4 Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ Α΄ 218) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
 στ. 71227 Φ.701.10/12-12-2012 Εγκύκλιος ΑΠΣ
 ζ. 17544 Φ.701.2/30-4-2001 Εγκύκλιος ΑΠΣ

1. Σε συνέχεια του παραπάνω (στ) σχετικού και σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

α. Σύμφωνα με τις παραγ. 1, 2 και 3 του (γ) σχετικού, η ελάχιστη απόσταση ασφαλείας σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με αντλίες καυσίμων και πρατηρίων υγρών καυσίμων, είτε λειτουργούντων, είτε νεοϊδρυόμενων, από συγκεκριμένες κτιριακές εγκαταστάσεις ή χώρους (π.χ. από εκκλησίες, νοσοκομεία, κλινικές, άσυλα ανιάτων και γενικότερα κτιρίων υγείας και πρόνοιας και εκπαιδευτηρίων, ανεξαρτήτως του αριθμού ατόμων, καθώς και από κτίρια ξενοδοχείων, γραφείων, καταστημάτων και χώρων συνάθροισης κοινού, των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα 50 άτομα) μειώθηκε από τα 80 μέτρα και ορίστηκε στα 30 μέτρα. Επίσης, σύμφωνα με την παράγρ. 6 του (γ) σχετικού, οι εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας μικτών ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίων, είτε λειτουργούντων, είτε νεοϊδρυόμενων, των εδαφίων ε΄ και στ΄ της παραγ. 2 του (ε) σχετικού, καθορίστηκαν στα πενήντα (50) μέτρα.

β. Οι παραπάνω (α) και (β) σχετικές, καθορίζουν πρόσθετα προστατευτικά μέτρα για τη μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας:

- i. Μικτών και αμιγώς υγραερίου πρατηρίων, νεοϊδρυόμενων και λειτουργούντων, από κτίρια και χώρους όπως ορίζονται στα εδάφια δ΄, ε΄ και στ΄ της παραγρ. 2 του (ε) σχετικού και
 - ii. Σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης που διαθέτουν αντλίες καυσίμων καθώς και νεοϊδρυόμενων και λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης από κτίρια και χώρους, όπως ορίζονται στο εδάφιο α΄ της παραγρ. 1 του (γ) σχετικού.
- γ. Σύμφωνα με το (δ) σχετικό, η τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας μεταξύ πρατηρίων υγρών καυσίμων και κτιρίων ή χώρων με ποικίλες συγκεκριμένες θεσμοθετημένες

χρήσεις γης, αποτελεί υποχρέωση των πρατηρίων, χωρίς παράλληλα να προβλέπεται αντίστοιχη υποχρέωση και των λοιπών χώρων- κτιρίων με διαφορετικές θεσμοθετημένες χρήσεις γης (νοσοκομεία, εκπαιδευτήρια, καταστήματα, χώροι συνάθροισης κοινού κλπ) να τηρήσουν αυτές τις ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας.

δ. Σύμφωνα με την παράγρ. 2 του άρθρου 3 της (α) σχετικής, όπου υφίσταται ή πρόκειται να ιδρυθεί μικτό ή/και αμιγώς υγραερίου πρατήριο σε αποστάσεις μικρότερες όπως αυτές ορίζονται στα εδάφια δ', ε' και στ' της παρ. 2 του (ε) σχετικού και επιτρέπεται από τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης της περιοχής να κατασκευαστεί κτίριο με χρήσεις όπως ορίζονται στα εδάφια δ', ε' και στ' της παρ. 2 του (ε) σχετικού και έως ότου εκδοθεί η άδεια δόμησης για το κτίριο, η λειτουργία του πρατηρίου συνεχίζεται απρόσκοπτα. Μετά την έκδοση άδειας δόμησης του ανωτέρω κτιρίου και προκειμένου να συνεχιστεί η λειτουργία του πρατηρίου, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας του άρθρου 1 της (α) σχετικής, θα πρέπει να ληφθούν από τον πρατηριούχο τα πρόσθετα προστατευτικά μέτρα του άρθρου 1 προκειμένου να λάβει νέα άδεια λειτουργίας.

ε. Σύμφωνα με την παράγρ. 2 του άρθρου 4 της (β) σχετικής, όπου υφίσταται ή πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο υγρών καυσίμων ή σταθμός αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων και σε απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων επιτρέπεται από τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης της περιοχής, να κατασκευαστεί κτίριο με χρήσεις όπως ορίζονται στο α' εδάφιο της παρ. 1 του (γ) σχετικού και έως ότου εκδοθεί η άδεια δόμησης για το κτίριο, η λειτουργία του πρατηρίου ή του σταθμού αυτοκινήτων συνεχίζεται απρόσκοπτα. Μετά την έκδοση άδειας δόμησης του ανωτέρω κτιρίου και προκειμένου να συνεχιστεί η λειτουργία του πρατηρίου ή του σταθμού αυτοκινήτων, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας του άρθρου 1 της (β) σχετικής, θα πρέπει να ληφθούν από τον πρατηριούχο υγρών καυσίμων ή του σταθμού αυτοκινήτων, τα πρόσθετα προστατευτικά μέτρα του άρθρου 1 προκειμένου να λάβει νέα άδεια λειτουργίας.

2. Αναφορικά με το αντικείμενο της πυρασφάλειας, σε ότι αφορά την παρ.2α του άρθρου 1 της (α) σχετικής και την παρ. 2α των άρθρων 1 και 2 της (β) όμοιας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

α. Στις κείμενες διατάξεις πυροπροστασίας και εγκυκλίου, δεν προβλέπεται η εκ μέρους των Γραφείων Πυρασφάλειας των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών έγκριση συστημάτων πυροπροστασίας, αλλά η έγκριση μελετών (ενεργητικής) πυροπροστασίας και τεχνικών περιγραφών μονίμων συστημάτων πυροπροστασίας.

β. Δεν υφίσταται η έννοια γενικού ή ειδικού πίνακα πυρανίχνευσης.

γ. Το σύστημα πυρανίχνευσης ενεργοποιεί οπτική και ηχητική σήμανση σε κάθε περίπτωση.

δ. Δεν υπάρχει σχετική υποδομή για διασύνδεση των συστημάτων πυρανίχνευσης με τους πλησιέστερους πυροσβεστικούς σταθμούς, αλλά η δυνατότητα αυτόματης ειδοποίησης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

3. Επίσης, σε ότι αφορά την παρ.2β του άρθρου 2 της (β) σχετικής σας γνωρίζουμε ότι από τις κείμενες διατάξεις και εγκυκλίου, δεν προβλέπεται η χειροκίνητη ενεργοποίηση συστημάτων κατάσβεσης τοπικής εφαρμογής εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων σε χώρους συνεχούς παραμονής ανθρώπων.

4. Σύμφωνα με την παρ. 2η του άρθρου 1 της (α) σχετικής και την παρ. 2ζ των άρθρων 1 και 2 της (β) όμοιας, απαιτείται η υποβολή και έγκριση από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών σχεδιαγράμματος κατανομής ζωνών αντιακρηκτικότητας (0,1,2), το οποίο θα συνοδεύεται από την κατηγοριοποίηση του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού του πρατηρίου ή σταθμού ανάλογα με την αντιακρηκτική ζώνη. Κατά συνέπεια και δεδομένου ότι ο εγκατεστημένος εξοπλισμός σε ότι αφορά την αντιακρηκτική προστασία δεν αφορά μόνο το σύστημα ανίχνευσης και διακοπής αερίων υδρογονανθράκων, η απαίτηση εξέτασης πιστοποιητικών αντιακρηκτικότητας για ανιχνευτή αερίων υδρογονανθράκων αντιακρηκτικού

τύπου ζώνης 0, δεν αφορά τις Υπηρεσίες σας, λαμβανομένου μάλιστα υπόψη ότι το χορηγούμενο πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας δεν πραγματεύεται ζητήματα ζωνών αντικρηκτικής προστασίας επειδή δεν αφορούν την πυρασφάλεια. Ενημερωτικά σας γνωρίζουμε ότι η αντικρηκτική προστασία εμπλέκει πληθώρα αλληλοσυνδεόμενων και περίπλοκων προτύπων και οδηγιών.

5. Ύστερα από τα παραπάνω, καθορίζουμε τα εξής:

α. Οι υποβαλλόμενες για έγκριση μελέτες (ενεργητικής) πυροπροστασίας των εγκαταστάσεων του αντικειμένου του θέματος, θα πραγματοποιούν κατά περίπτωση αναφορά στις παραγρ. 2α έως 2δ του άρθρου 1 της (α) σχετικής, 2α έως 2γ των άρθρων 1 και 2 της (β) σχετικής, εξαιρουμένης της πιστοποίησης αντικρηκτικότητας του συστήματος ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων που προαναφέρθηκε, καθώς και στην παρούσα. Υποβαλλόμενες μελέτες (ενεργητικής) πυροπροστασίας που θα πραγματοποιούν αναφορά σε ζητήματα ζωνών αντικρηκτικής προστασίας, τήρηση οδηγιών Atex κλπ, θα επιστρέφονται ως μη ορθώς συνταχθείσες.

β. Το αυτόματο σύστημα πυρανίχνευσης να περιλαμβάνει ανιχνευτές θερμοδιαφορικούς και καπνού και η ενεργοποίηση κάποιου εξ' αυτών, πέραν της ενεργοποίησης οπτικής και ηχητικής σήμανσης, να προκαλεί την αυτόματη κλήση του αριθμού **199**, οπότε θα αναγγέλλεται το προηχογραφημένο μήνυμα (αυτόματος τηλεφωνητής) συνεχόμενα και για τουλάχιστον τρεις (3) φορές. Για το ανωτέρω σύστημα θα υποβάλλεται τεχνική περιγραφή. Επίσης, να διασυνδέεται με τις αυτόματες βάνες διακοπής της παρ. 2δ του άρθρου 1 της (α) σχετικής.

γ. Για το αυτόματο σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς τοπικής εφαρμογής που εγκαθίσταται επάνω από τις αντλίες καυσίμων, ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στη (ζ) σχετική. Σε ότι αφορά την πυρόσβεση των κτιριακών εγκαταστάσεων της παρ. 2β του άρθρου 2 της (β) σχετικής, να τοποθετούνται αυτοδιεγειρόμενοι πυροσβεστήρες οροφής ξηρής σκόνης των 6 kg ανά 10 τ.μ., είτε των 12 kg ανά 15 τ.μ.

δ. Για το αυτόματο σύστημα ανίχνευσης (και διακοπής) εκρηκτικών αερίων ο έλεγχος θα περιορίζεται στην ορθή λειτουργία του (περιλαμβανομένης της λειτουργίας των αυτόματων βανών διακοπής της παρ.2δ του άρθρου 1 της (α) σχετικής) και επιπλέον θα εξετάζεται την ύπαρξη χειροκίνητων βανών της παρ.2δ του άρθρου 1 της (α) σχετικής.

ε. Κατά τη χορήγηση πιστοποιητικού (ενεργητικής) πυροπροστασίας στις εγκαταστάσεις του αντικειμένου του θέματος, δεν θα ασχολείστε με την εγκατάσταση ή μή των πρόσθετων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και των άλλων μέτρων των (α) και (β) σχετικών.

στ. Υπενθυμίζεται ότι η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού (ενεργητικής) πυροπροστασίας σε αμιγώς υγραερίου πρατήρια και μικτά πρατήρια και πρατήρια υγρών καυσίμων έχει οριστεί σε **3 έτη** και στους σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με αντλίες καυσίμων σε **6 μήνες**.

Με εντολή Αρχηγού
Ο Υπαρχηγός

Βασίλειος Παν. Παπαγεωργίου
Αντιστράτηγος ΠΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ/ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητα, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων
Τμήμα Γ΄
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
2. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
Νίκης 4
102 48 ΑΘΗΝΑ
3. Επαγγελματική & Επιστημονική Ένωση
Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών
Βερανζέρου 15
106 77 ΑΘΗΝΑ