ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (Π.Ο.Π.Ε.Κ)
Δαναΐδων 7 Θεσσαλονίκη - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΚ 54626 Τηλ. 2310526411
www.enveth.gr evethax@otenet.gr
http://www.popek.gr popek@popek.gr
Αρχιμήδους 29 Ηράκλειο - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΤΚ 71306 Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

20 Νοεμβρίου 2026

ΑΡ.ΠΡΩΤ.: **2858**
**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ & ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**

**ΠΡΟΣ:**
**Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών**
**κ. Γιώργο Κώτσηρα**
**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**
**Γενικό Γραμματέα Μεταφορών**
**κ. Στυλιανό Σακαρέτσιο**
**Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων**
**κα. Παναγιώτα Καραχάλιου**
**Προϊστάμενο Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Οχημάτων**
**κ. Αριστομένη. Σκυλλάκο**

**ΘΕΜΑ «ΑΙΤΗΜΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΚΡΕΜΗ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Επανερχόμαστε στα αιτήματα που έχουμε ήδη υποβάλει στο Υπουργείο σας, ζητώντας την προσοχή και την παρέμβασή σας για την επίλυση ζητημάτων που επηρεάζουν ουσιωδώς την αδειοδότηση και την καθημερινή λειτουργία των πρατηρίων καυσίμων και των συναφών εγκαταστάσεων.

Πρόκειται για ζητήματα τα οποία, κατά την άποψή μας, δημιουργούν αδικαιολόγητες διοικητικές και οικονομικές επιβαρύνσεις, χωρίς αντίστοιχο όφελος για την ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος ή την ανάπτυξη του κλάδου. Παράλληλα, η μη ενιαία εφαρμογή των απαιτήσεων αδειοδότησης και ελέγχου δημιουργεί άνισους όρους λειτουργίας και ευνοεί τον αθέμιτο ανταγωνισμό.

Με την παρούσα συγκεντρώνουμε τα βασικά θέματα που επιθυμούμε να αποτελέσουν αντικείμενο συζήτησης στη συνάντηση που ζητούμε να πραγματοποιηθεί στο Υπουργείο σας, με τη συμμετοχή των αρμόδιων υπηρεσιακών στελεχών:

1. Αδειοδότηση και έλεγχος πρατηρίων ιδιωτικής χρήσης

Ζητούμε την πλήρη και ενιαία εφαρμογή των απαιτήσεων που διέπουν την ίδρυση και λειτουργία των πρατηρίων ιδιωτικής χρήσης. Ειδικότερα, πρέπει να διασφαλίζονται η εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος εισροών–εκροών, η απαιτούμενη πολεοδομική αδειοδότηση των δεξαμενών και των εγκαταστάσεων τύπου skid, το επιτρεπτό της χρήσης γης για το ίδιο το πρατήριο και η απαιτούμενη κυκλοφοριακή σύνδεση της εγκατάστασης με την οδό. Η αντιμετώπιση των περιπτώσεων λειτουργίας χωρίς τις αναγκαίες προϋποθέσεις αποτελεί ουσιαστικό ζήτημα νομιμότητας, ασφάλειας και ισότιμου ανταγωνισμού.

2. Πιστοποίηση συστημάτων ανάκτησης ατμών βενζίνης Φάσης ΙΙ — Stage II

Να εξεταστεί το ζήτημα της πιστοποίησης των συστημάτων ανάκτησης ατμών Φάσης ΙΙ αποκλειστικά από διαπιστευμένους φορείς, ως προς τις προϋποθέσεις, τη διαδικασία και το κόστος εφαρμογής, με στόχο την αξιόπιστη διαπίστωση της ορθής λειτουργίας τους και την αποφυγή αδικαιολόγητων επιβαρύνσεων.

3. Εφοδιασμός σκαφών μήκους άνω των οκτώ μέτρων με καύσιμα

Ζητούμε την επανεξέταση των περιορισμών που αφορούν τη διάθεση και παράδοση καυσίμων από πρατήρια υγρών καυσίμων σε σκάφη μήκους μεγαλύτερου των οκτώ μέτρων, ώστε να καταστεί δυνατή η εξυπηρέτησή τους με σαφείς όρους και τις αναγκαίες προϋποθέσεις ασφαλούς ανεφοδιασμού.

4. Διατήρηση υφιστάμενων ελαιολασποσυλλεκτών και συστημάτων επεξεργασίας αποβλήτων πλυντηρίων

Ζητούμε να μην επιβάλλεται η αντικατάσταση νομίμως λειτουργούντος ελαιολασποσυλλέκτη ή άλλου υφιστάμενου συστήματος επεξεργασίας αποβλήτων, όταν αποδεικνύεται ότι λειτουργεί αποτελεσματικά και ότι τα χαρακτηριστικά των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του αρμόδιου φορέα αποχέτευσης και επεξεργασίας, όπως η ΕΥΔΑΠ, η ΕΥΑΘ ή ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας.

5. Διάρκεια ισχύος ογκομετρικών πινάκων δεξαμενών καυσίμων

Ζητούμε την επανεξέταση της χρονικά περιορισμένης ισχύος των ογκομετρικών πινάκων και την κατάργηση της υποχρέωσης ανανέωσής τους αποκλειστικά λόγω παρέλευσης χρόνου, εφόσον προκύπτουν ορθά ισοζύγια από το σύστημα εισροών–εκροών και δεν έχει επέλθει μεταβολή στις δεξαμενές που να επηρεάζει την ακρίβεια της ογκομέτρησής τους.

6. Υποχρέωση χρήσης κομβίου παρουσίας κατά τον ανεφοδιασμό με υγραέριο

Ζητούμε την επανεξέταση της υποχρεωτικής συνεχούς ενεργοποίησης του κομβίου παρουσίας κατά τον ανεφοδιασμό με υγραέριο σε πρατήρια που λειτουργούν με προσωπικό και στα οποία ο ανεφοδιασμός πραγματοποιείται από υπάλληλο. Η διαδικασία αυτή δημιουργεί σημαντικές πρακτικές δυσχέρειες και πρέπει να αξιολογηθεί με βάση τις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές πρακτικές και τη διασφάλιση ισοδύναμου επιπέδου ασφάλειας.

7. Εγκατάσταση και λειτουργία αυτόματων πωλητών σε μικτά πρατήρια

Ζητούμε να εξεταστεί η δυνατότητα εγκατάστασης και λειτουργίας αυτόματων πωλητών καυσίμων και σε μικτά πρατήρια, με σαφή καθορισμό των όρων λειτουργίας και των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας, λαμβάνοντας υπόψη τις αντίστοιχες πρακτικές άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8. Μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα ισοζυγίου εισροών-εκροών

Ζητούμε να υπάρχει ενιαίο μέγιστο επιτρεπόμενο σφάλμα ±1,5% στο ημερήσιο και στο συγκεντρωτικό ισοζύγιο, αντί των κλιμακωτών ορίων έως ±0,5%, καθώς και τον καθορισμό περιόδου εξέτασης 15 διαδοχικών ημερών. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι οι ανοχές που επιτρέπει η ίδια η ΚΥΑ για την ογκομέτρηση και τις αντλίες υπερβαίνουν ήδη το όριο του ±0,5%.

9. Έλεγχοι βυτιοφόρων οχημάτων ADR

Ζητούμε να εξεταστεί η δυνατότητα αφενός να διενεργούν αρχικό έλεγχο και οι 11 φορείς περιοδικού ελέγχου, ώστε να περιοριστεί το κόστος και οι καθυστερήσεις κατά τον έλεγχο των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων, αφετέρου να επιτρέπεται ο περιοδικός έλεγχος με κινητό συνεργείο-εργαστήριο στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

10. Αύξηση χωρητικότητας κάθε δεξαμενής

Ζητούμε να εξεταστεί η δυνατότητα αύξησης της μέγιστης επιτρεπόμενης χωρητικότητας κάθε υπόγειας δεξαμενής από 50 $m^3$ σε 100 $m^3$, με διατήρηση του συνολικού ορίου των 300 $m^3$ ανά εγκατάσταση, ώστε να μειωθούν οι ανεφοδιασμοί και η κίνηση των βυτιοφόρων.

11. Παράπλευρο οδικό δίκτυο

Ζητούμε να εξεταστεί η προσθήκη εξαίρεσης στην απαγόρευση διέλευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων από το παράπλευρο οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας, όταν συντρέχει ανάγκη ανεφοδιασμού με καύσιμα, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των νομίμως υφιστάμενων πρατηρίων.

Κύριε Υπουργέ,

Θεωρούμε ότι τα παραπάνω ζητήματα μπορούν να αντιμετωπιστούν με στοχευμένες νομοθετικές και κανονιστικές παρεμβάσεις, καθώς και με σαφείς οδηγίες προς τις αρμόδιες υπηρεσίες. Στόχος μας είναι ένα λειτουργικό και συνεκτικό πλαίσιο, που θα υπηρετεί την ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος και τον υγιή ανταγωνισμό.

Παρακαλούμε για τον ορισμό συνάντησης το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να παρουσιάσουμε αναλυτικά τα αιτήματά μας και να συζητήσουμε τις ενδεδειγμένες λύσεις.

Σας Ευχαριστούμε εκ των προτέρων

Με εκτίμηση
Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος
Κιουρτζής Θεμιστοκλής
Τηλ. 6942064000

Ο Γ. Γραμματέας
Μαυράκης Ιωάννης
Τηλ. 6945414999

