



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

Αρχιμήδους 29, 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ Κρήτης, Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

 <http://www.popek.gr>  popek@popek.gr

Γραφείο Επικοινωνίας - Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310526411 (Δαναΐδων 7, ΤΚ 54626)

18/07/2025/ΑΠ 2748

ΠΡΟΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (ΑΑΔΕ)

Διοικητή κ. Γεώργιο Πιτσιλή

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Υπουργό κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Υπουργό κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο

ΘΕΜΑΤΑ

1. ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΤΙΜΩΝ,

2. ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΗΦΑΙΣΤΟΥ,

3. ΥΓΡΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜ. ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΝ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΕΛΕΓΚΤΗ

4. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ ΔΕΟΥΣΑΣ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΙΧ ΠΡΑΤΗΡΙΑ

5. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΡΟΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Αξιότιμε κ. Διοικητή,

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ), αναζητά και επιδιώκει την εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων πρατηρίων καυσίμων, σε πλαίσια σύντομης εξυπηρέτησης, όπως απαιτεί η φύση του επαγγέλματος μας, ενώ παράλληλα η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων επιδιώκει την ανάπτυξη αυτοματοποιημένης διαδικασίας.

Προς αυτήν την κατεύθυνση, σε συνέχεια των επιστολών που έχει απευθύνει η ΠΟΠΕΚ τόσο προς την ΑΑΔΕ, όσο και προς τα αρμόδια υπουργεία (ΑΠ3399, ΑΠ2646) ζητάμε την αυτοματοποιημένη λήψη τιμών καυσίμων αντί να εισάγονται από τους πρατηριούχους, με πρόστιμα σε περίπτωση αμέλειας νέων ή και επαναλαμβανομένων ίδιων τιμών καυσίμων.

Ζητάμε να καταργηθεί η απόφαση με αριθμ. 106242/2022 (ΦΕΚ Β' 5702/07-11-2022) που αφορά την υποχρέωση του κλάδου μας να

ενημερώνει τις τιμές καυσίμων στην πλατφόρμα fuelprices.gr. Υποχρεωθήκαμε ανά 7ήμερο αλλά και σε κάθε αλλαγή τιμών καυσίμων με πρόστιμα σε περίπτωση μη εφαρμογής ύψους 3.000 ευρώ!! Έχουμε διαμαρτυρηθεί για τις περιπτώσεις επιβολής προστίμων λόγω παράλειψης ενημέρωσης τιμών που παραμένουν ίδιες και είναι ορατές.

Επιβάλλονται ακόμα πρόστιμα παρά το γεγονός ότι η εμφάνιση των τιμών καυσίμων έχει εκτενή διάρκεια στο παρατηρητήριο τιμών fuelprices.gr.

Εάν εξακολουθεί να θεωρείτε σημαντική η ανάρτηση τιμών καυσίμων, παρά το γεγονός ότι οι καταναλωτές ενημερώνονται ήδη από την αναρτημένη πινακίδα στα πρατήρια μας για τις τιμές μας, τότε **πρέπει οι τιμές των πρατηρίων καυσίμων να εκπορεύονται από το σύστημα εισροών εκροών, καθώς είναι καταγεγραμμένες στην πλατφόρμα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.). Συνεπώς θα πρέπει να αντλούνται από εκεί.**

Είναι άσκοπη η δημιουργία μηχανισμών προστίμων μέσω της νομοθετικής υποχρέωσης να ανανεώνουμε τόσο τακτικά, ανά επτά ημέρες τις υφιστάμενες, ίδιες και αμετάβλητες τιμές καυσίμων, παρότι εμφανίζονται ήδη στο σύστημα παρακολούθησης fuelprices.gr. Υπενθυμίζουμε ότι η υποχρέωση της εκ νέου ενημέρωσης όταν δεν είχαμε ήδη αλλαγή τιμών, ήταν 30 ημέρες

Επειδή ευτυχώς, η τεχνολογία, έχει προοδεύσει, τα πρόστιμα πρέπει να επιβληθούν σε εκείνους που δεν είναι ικανοί να συνδεθούν στην Γ.Γ.Π.Σ, ώστε να έχουν on line τις τιμές. Όπως και σε εκείνους που ενώ υπάρχει το my data και τα στοιχεία των δικαιούχων!!!! επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης, αδυνατούν να τα διαχειριστούν μέσω των εκδιδόμενων νόμιμων παραστατικών που υπάρχουν στο my data.

Με την ευκαιρία θέλουμε να επαναλάβουμε ότι η θέση της ΠΟΠΕΚ είναι ότι το παρατηρητήριο τιμών, όπως λειτουργεί, αποτελεί διαφήμιση των παραβατικών πρατηρίων, τα οποία όπως είναι γνωστό ανεξαιρέτως πουλάνε καύσιμα σε προκλητικά και αναιτιολόγητα υπερβολικά φτηνά.

Το Παρατηρητήριο τιμών υγρών καυσίμων fuelprices.gr έχει καταστεί ένα πρόσφορο μέσο και μηχανισμός για τον εξ αποστάσεως εντοπισμό και επιβολή αναίτια υψηλών προστίμων.

Επίσης, είναι αδικία τα συγκεκριμένα πρόστιμα, τα οποία αφορούν μόνο την ανανέωση ενημέρωσης τιμών, να παραμένουν αναρτημένα και μάλιστα σε σύγκριση με τα παραπλανητικά που έχουν ακριβώς το ίδιο πρόστιμο.

Άλλωστε, υπενθυμίζουμε ότι η Κυβέρνηση θέσπισε την εξελιγμένη πλατφόρμα e-katanalotis, ως ηλεκτρονική εξέλιξη του Παρατηρητηρίου Τιμών, που στόχο έχει να αποτελέσει βασικό μηχανισμό παρακολούθησης της αγοράς, μέσω της διαλειτουργικότητας των πληροφοριακών συστημάτων e-Καταναλωτής και του συστήματος Εισροών-Εκροών Καυσίμων της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.).

Εξάλλου οι τιμές των πρατηρίων καυσίμων εκπορεύονται από το σύστημα εισροών εκροών, καταγεγραμμένες στην πλατφόρμα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.).

Είναι αδιανόητα άδικο να επιβάλλονται πρόστιμα για την μη ενημέρωση την στιγμή που τα στοιχεία αυτά υπάρχουν ήδη on line.

Σειρά αιτημάτων για την κατάργηση του συστήματος πετρελαίου θέρμανσης «ΗΦΑΙΣΤΟΣ» έχει αποστείλει η Ομοσπονδία μας (ΠΟΠΕΚ), ΑΠ1926, ΑΠ 2174, ΑΠ2367, ΑΠ2504, 2656, χωρίς ωστόσο να έχει προχωρήσει, παρά το γεγονός ότι όλα τα αναγκαία στοιχεία των συναλλαγών υπάρχουν στο my data.

Η ΑΑΔΕ έχει επιτυχημένα καλύψει την συγκέντρωση των αντίστοιχων στοιχείων και είναι άσκοπο και ανώφελο να διατηρούνται εφαρμογές που επιβαρύνουν οικονομικά τόσο το κράτος με το απασχολούμενό προσωπικό, όσο και τον κλάδο μας, που αναγκάζεται να απασχολεί προσωπικό για ανώφελες διαδικασίες, που ήδη υπάρχουν ηλεκτρονικά.

Ποια η ουσία της εξέλιξης και της ηλεκτρονικής προόδου αν η ίδια η δημόσια δομή δεν αποτινάξει κάθε άχρηστη πλατφόρμα; Προωθώντας προς χρήση τα εξελιγμένα ηλεκτρονικά εργαλεία;

Ζητάμε να καταργήσετε άμεσα το απαρχαιωμένο σύστημα πετρελαίου θέρμανσης ΗΦΑΙΣΤΟΣ.

ΥΓΡΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜ. ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΝ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΕΛΕΓΚΤΗ

Ζητάμε για τις περιπτώσεις ελέγχου στο υγραέριο κίνησης, όλα τα σχετικά στοιχεία αλλά και ο αριθμό διασάφησης να είναι με συνέπεια διαθέσιμα στον εκάστοτε ελεγκτή μέσω του my data, ούτως ώστε οι τελωνειακοί να γλυτώνουν άπειρες εργατοώρες προκειμένου να κάνουν με το υφιστάμενο καθεστώς χειροκίνητα τους ελέγχους.

Με αυτόν τον τρόπο, διευκολύνεται και η διαδικασία, εξοικονομούνται άσκοπες ώρες, οι οποίες είναι σημαντικές για την επιχείρηση, καθώς επηρεάζει την λειτουργία του πρατηρίου και την εξυπηρέτηση των καταναλωτών.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ ΔΕΟΥΣΑΣ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΙΧ ΠΡΑΤΗΡΙΑ

Πρέπει να προχωρήσει η Κ.Υ.Α.1176 5/12/2024/ΦΕΚ Β6827, περί πλήρους εφαρμογής των μέτρων δέουσας επιμέλειάς στα ιδιωτικής χρήσεως πρατήρια, ανεξάρτητα με την εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου εισροών εκροών.

Στη χώρα μας ο αριθμός των Δ.Χ είναι σχεδόν ο περισσότερος ανά όχημα στην Ε.Ε. Μάλιστα ο αριθμός των Ι.Χ των νόμιμα κατεχόντων άδεια πρατηρίων

μαζί με τα παρανόμως λειτουργούντων υπερβαίνει σε αριθμό των Δημοσίας Χρήσεως πρατήριων. Είναι αναγκαίο, να ενεργήσετε για την εφαρμογή της ΚΥΑ και στα δημοσίας χρήσεως πρατήρια, να επιτείνετε την ολοκλήρωση συμμόρφωσης της απόφασης.
Η προσαρμογή πρέπει να προχωρήσει άμεσα.

ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ POS ΜΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Γνωρίζετε επί της ουσίας την μη εφαρμόσιμη προσαρμογή της διασύνδεσης των POS με τα καύσιμα, στα πρατήρια. Η διατάραξη της εργασίας με σημαντικές τεχνικές επιπλοκές είναι βέβαιη. Ο κλάδος μας έχει υποβληθεί σε εφαρμογή απαιτητικών προσαρμογών και είναι βέβαιο ότι ένα αντίστοιχο εγχείρημα προσαρμογής θα δημιουργήσει ανυπέρβλητα προβλήματα, χωρίς να προκύπτει λόγος, καθώς ο έλεγχος στα καύσιμα είναι πλήρως ελεγχόμενος από το ηλεκτρονικό αυτόματο σύστημα ελέγχου εισροών εκροών.
Ο κλάδος μας δεν μπορεί και δεν υπάρχει λόγος να καταστεί πειραματόζωο.

Κύριε Διοικητή,
Η επιτυχής πορεία σας και η συμβολή σας στην ηλεκτρονικοποίηση της χώρας μας δεν πρέπει να μένει ανεκμετάλλευτο. Οι προαναφερόμενες προτάσεις μας είναι σημαντικές και θα απαλλάξουν το κράτος από περιττές διαδικασίες και κόστη.
Παρακαλούμε για την ικανοποίηση των αιτημάτων μας.

Με εκτίμηση
Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος
Κιουρτζής Θεμιστοκλής
Τηλ. 6942064000

Ο Γ. Γραμματέας
Μαυράκης Ιωάννης
Τηλ. 6945414999

